



vi setter
SKI SPOR



Felt Sør

Felt Nord

Reisetorg Vest

Felt Øst

Skedjar/Kiwi

Tog

Taxi

Ski storsenter

Reisetorg Øst

Buss

Buss

P

P

P

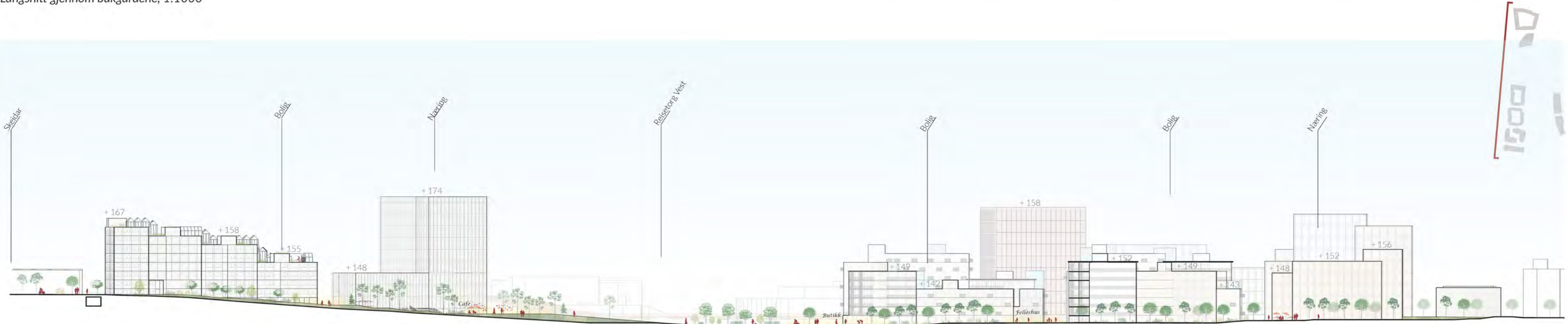
TI

Situasjonsplan, 1:1000

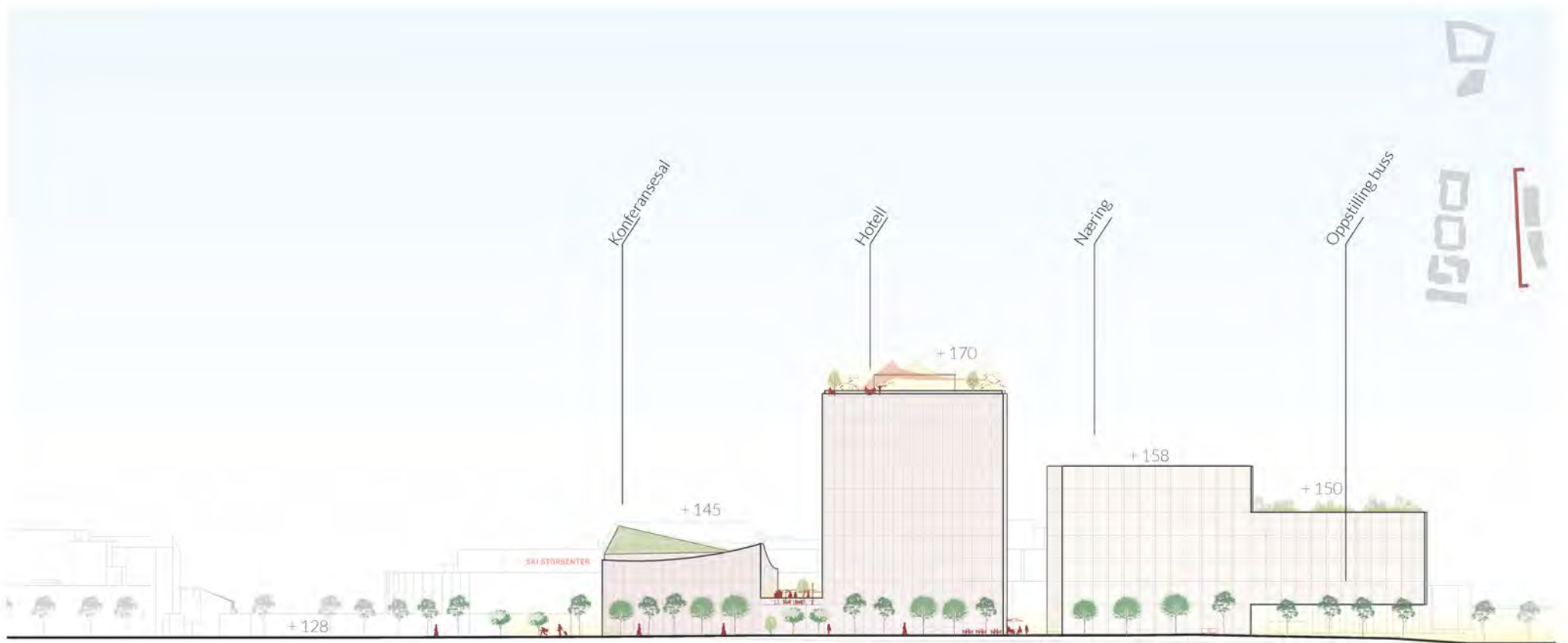
LANGSNITT



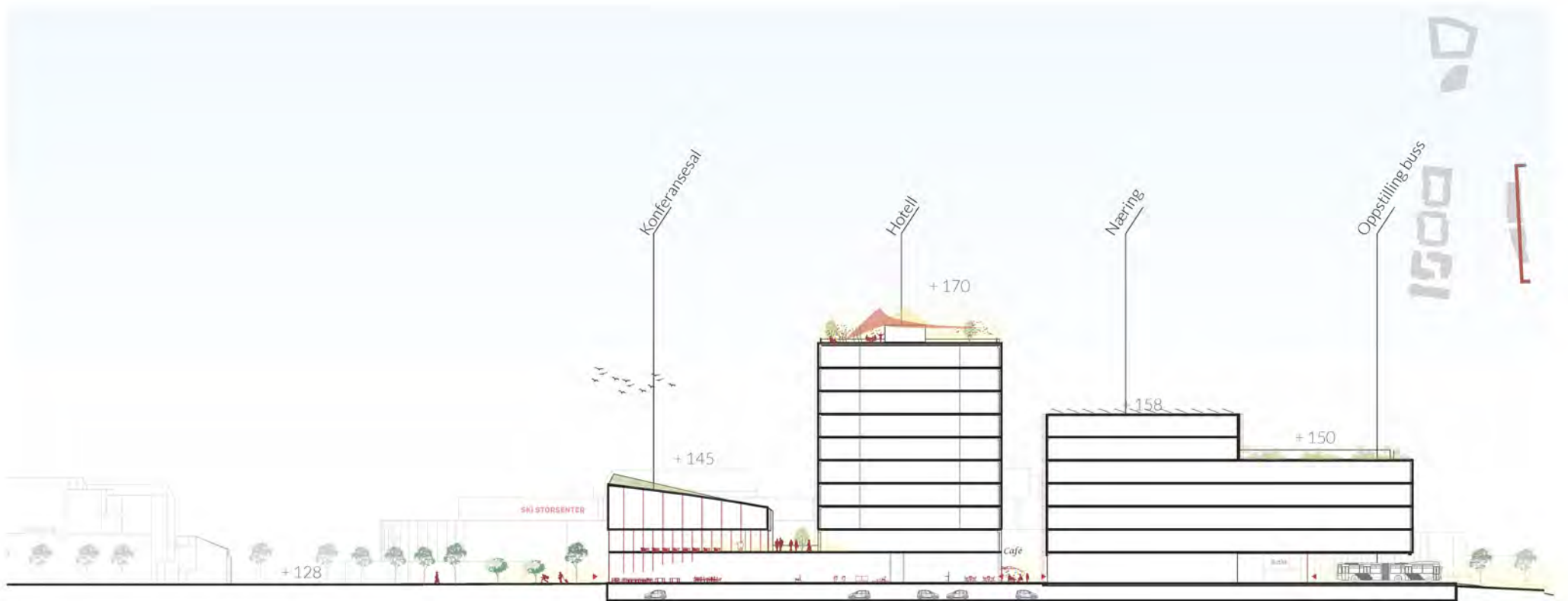
Vestsiden av jernbanen. Langsnitt gjennom bakgårdene, 1:1000



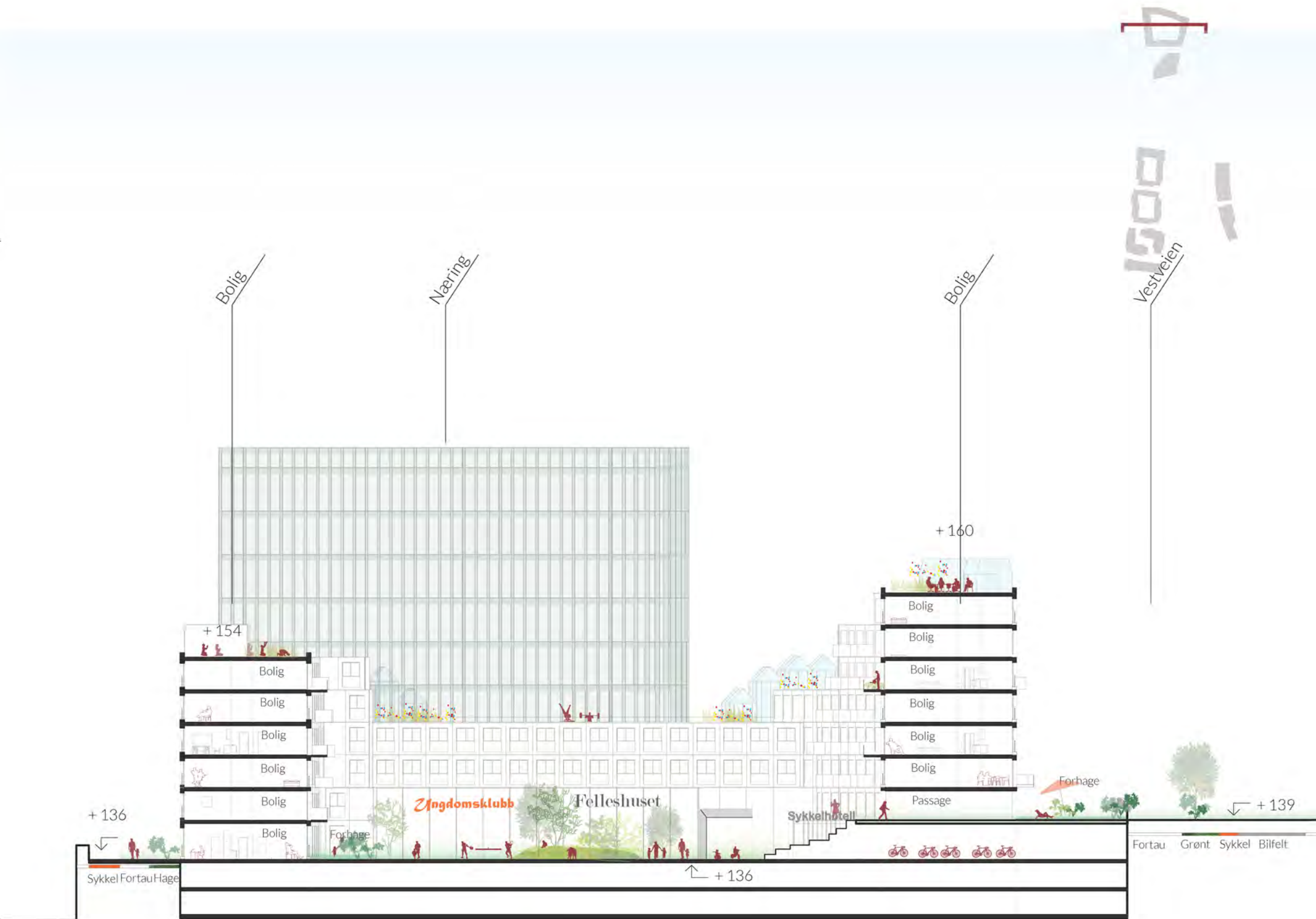
Vestsiden av jernbanen. Langsnitt langs Vestveien, 1:1000



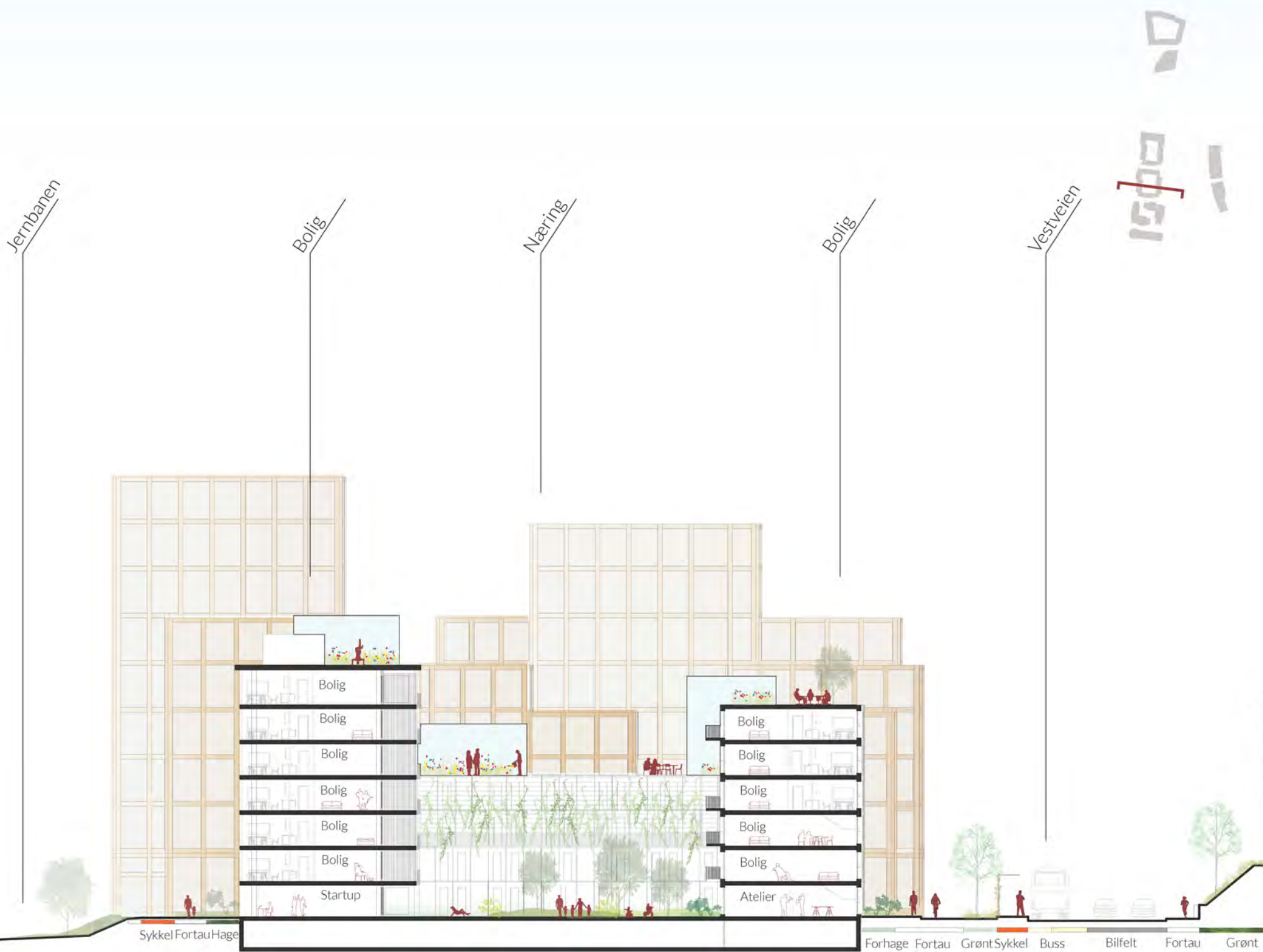
Langsnitt langs jernbanen, Felt Øst, 1:1000



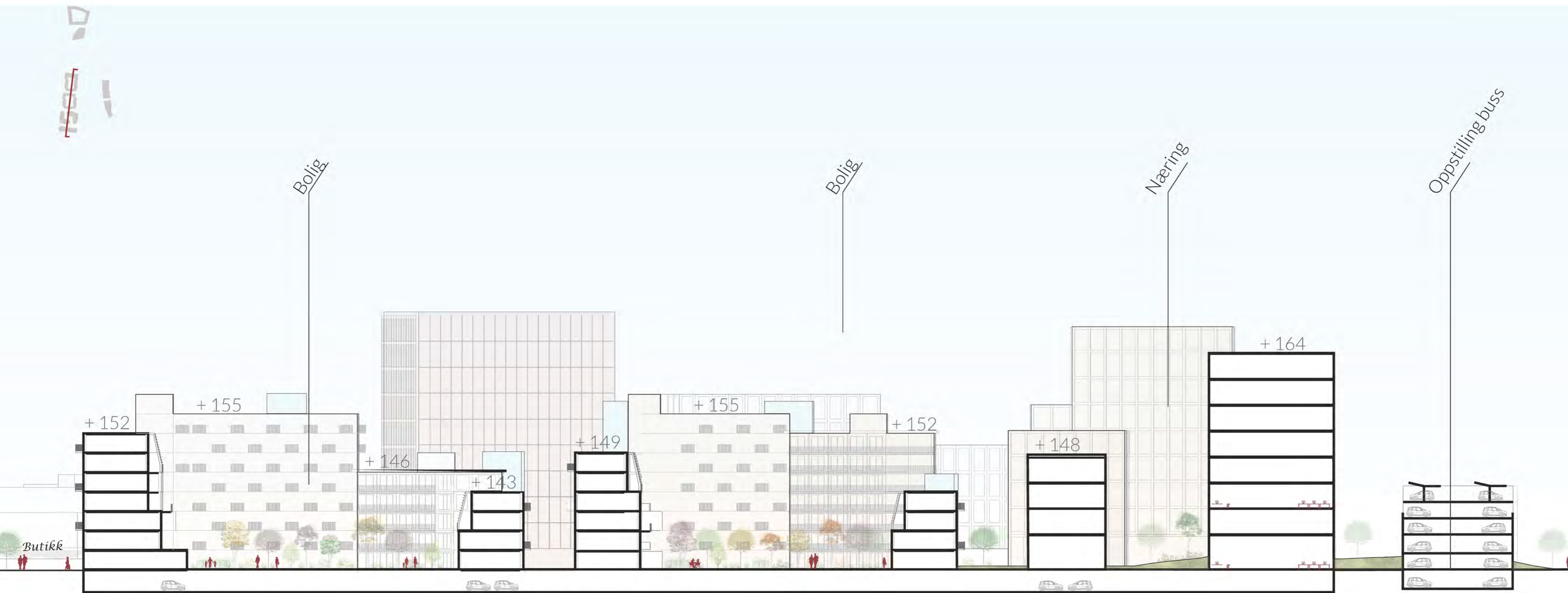
Langsnitt gjennom bebyggelse, Felt Øst, 1:1000



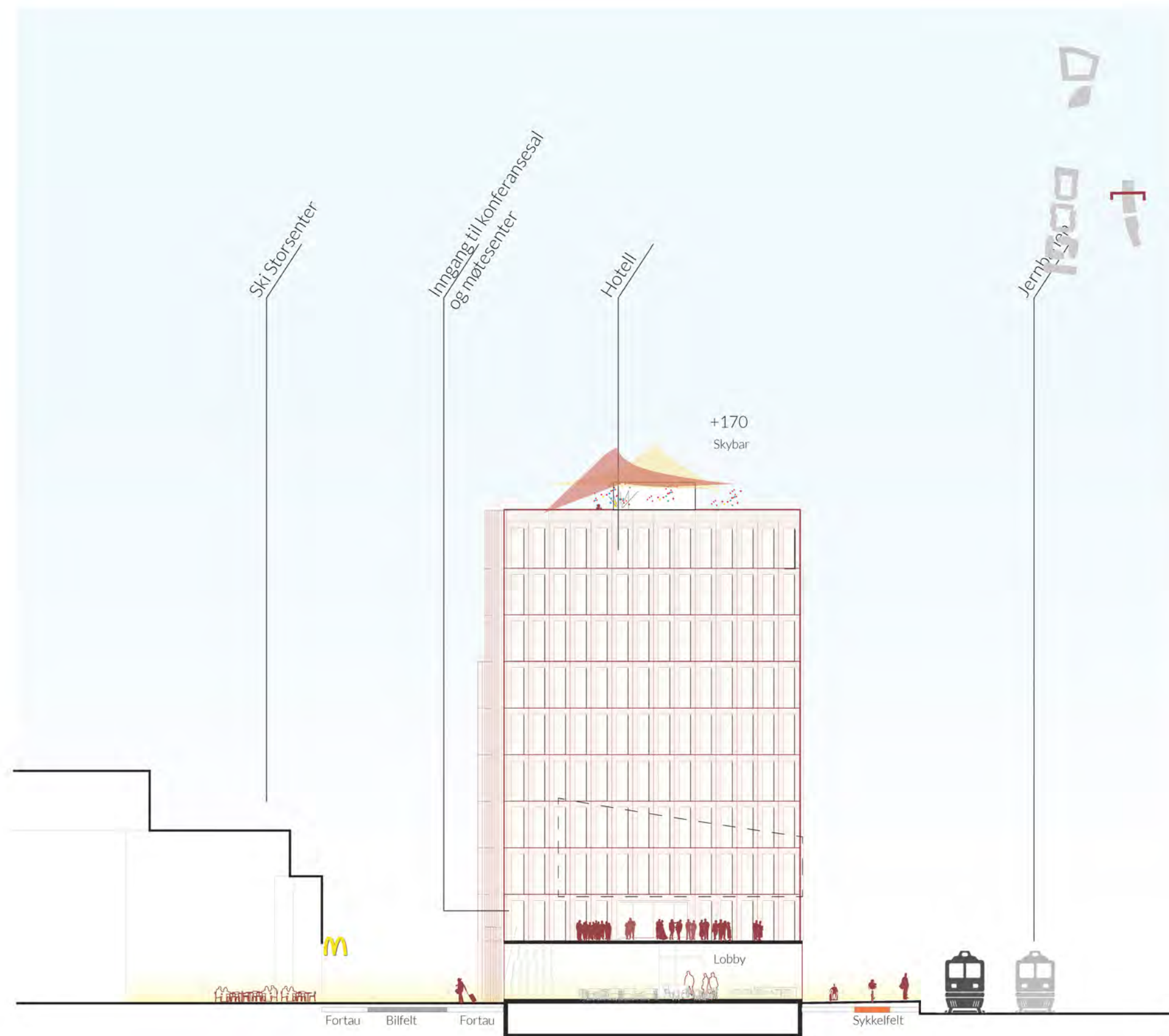
Tverrsnitt
 Bolig, Felt Nord, 1:400



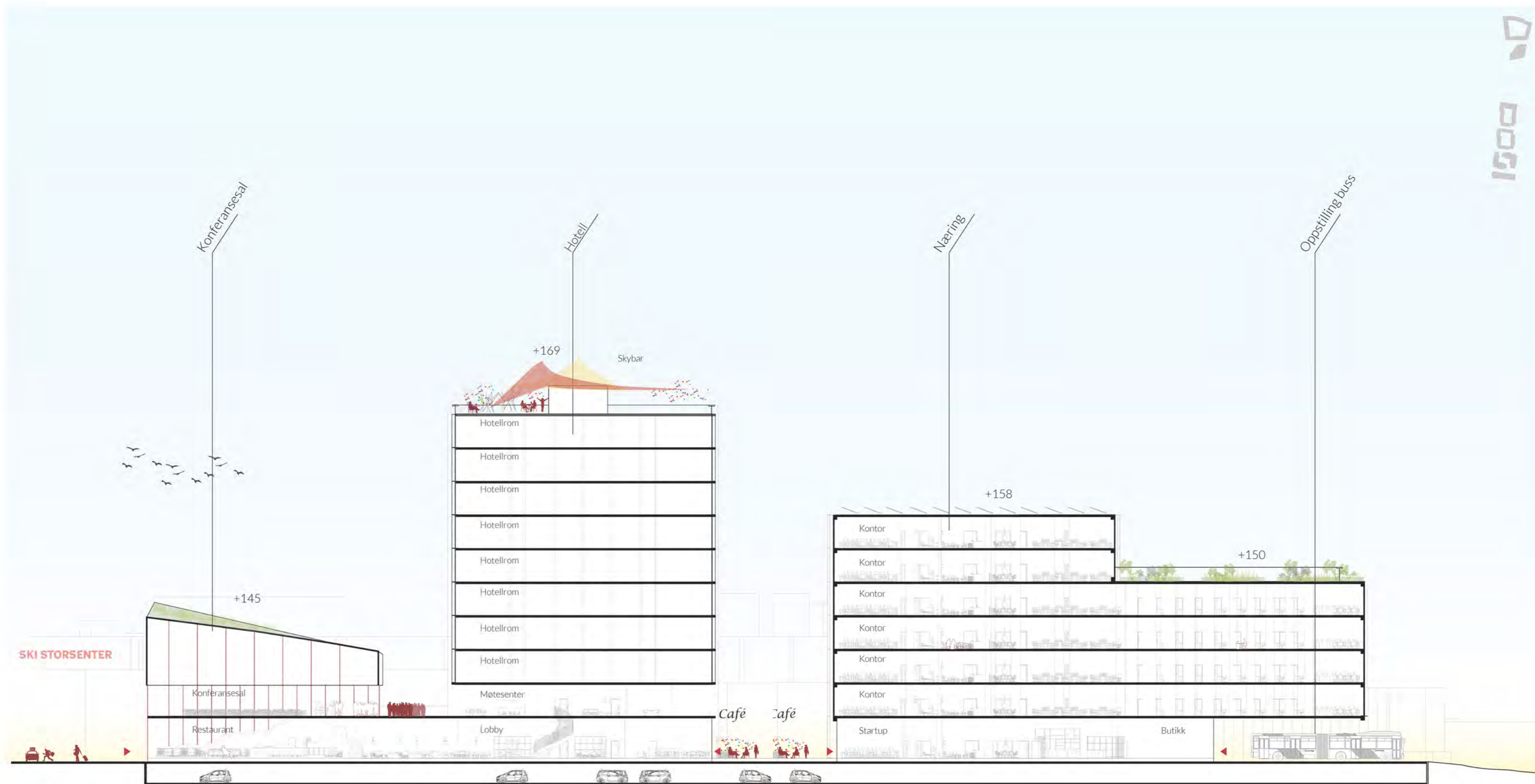
Tverrsnitt
 Boligkvarter 2, Felt Sør, 1:400



Langsnitt, Felt Sør, 1:400



Tverrsnitt, Hotell, Felt Øst, 1:400





+141

+136

+136

+136

Sykkelparkering

Leilighet

Leilighet

Nordlunden

+136

Gjesteleilighet

Gjesteleilighet

Næringslokale

Bolig

Sykkel

Grill

Dyrking

Felleshus

Felleskjøkken

Aktivitetshall

Leilighet

+136

Felleshus

+132.75

Kirke allmenningen

+136

P

+136

+134.5

+134.5

Akebaken

+130.6

+130.6

Sykkelparkering

Første etasje bolig og lokk
c+ 136.0, Felt Nord, 1:500





Restaurant

Lobby hotell

lounge

café

Sykkeltresse Øst

P

Jernbanensvingen

Blomsterbutikk

Sykkelverksted

Oppstilling

Gjennomkjøring

Oppstilling

r buss

g buss

Første etasje, Felt Øst, 1:500





"Skistua" og hotellet sett fra Jernbanesvingen. Ski Storsenter til venstre i bildet.



Illustrasjon av felt Nord sett fra Vestveien.



Sprangene i fasaden til boligene gir varierte oppholds- og uterom langs Vestveien.

VESTVEIEN

Den foretrukne og anbefalte løsningen for Vestveien gir ikke bare mulighet for brede fortau mot bebyggelse på veiens østside og brede grøntfelt på begge sider av veien, men den gir også mulighet for "buss for tog"-løsning som ikke medfører at man må bryte gang- og fortausarealer eller de grønne strukturene som er foreslått på begge sider. Dette bidrar igjen til at Vestveien får et gatemessig preg med byliv langs fasader og en grønn buffer mot trafikert areal. Denne grønne bufferen vil også håndtere overvann fra de harde flatene i fortau og kjørearealer.

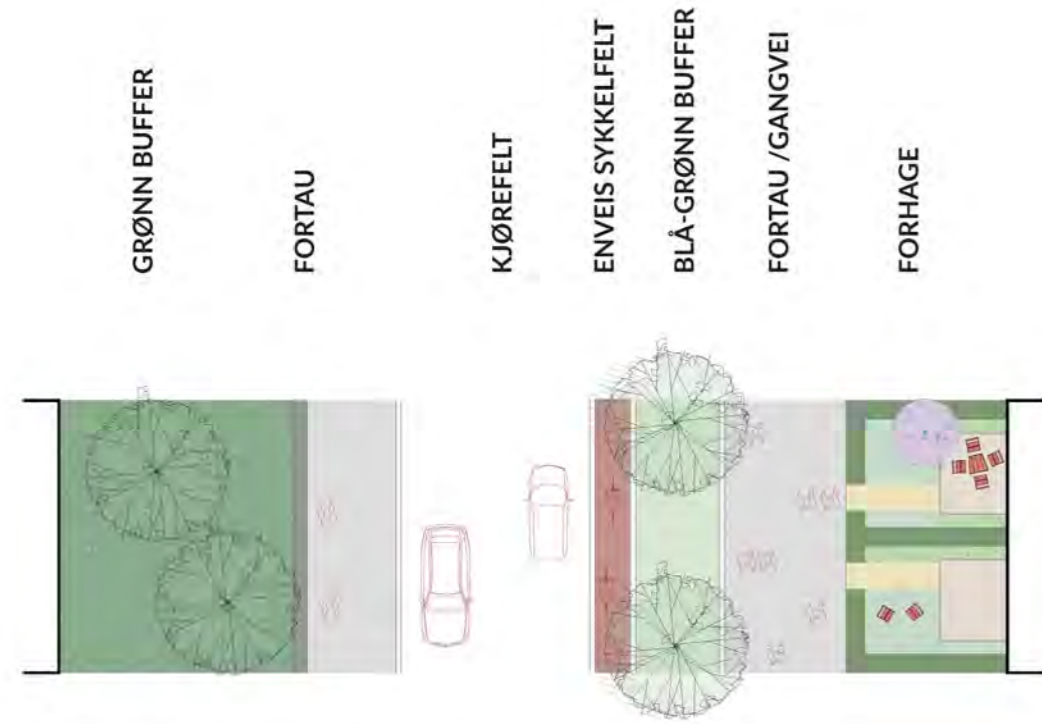
Vestveien planlegges altså med en direkte rute for syklister til Reisetorg vest samt kobling mot øst og vest.

Dette sammen med at det planlegges for buss for tog i Vestveien gjør at gatesnittet endres i veiens lengderetning.

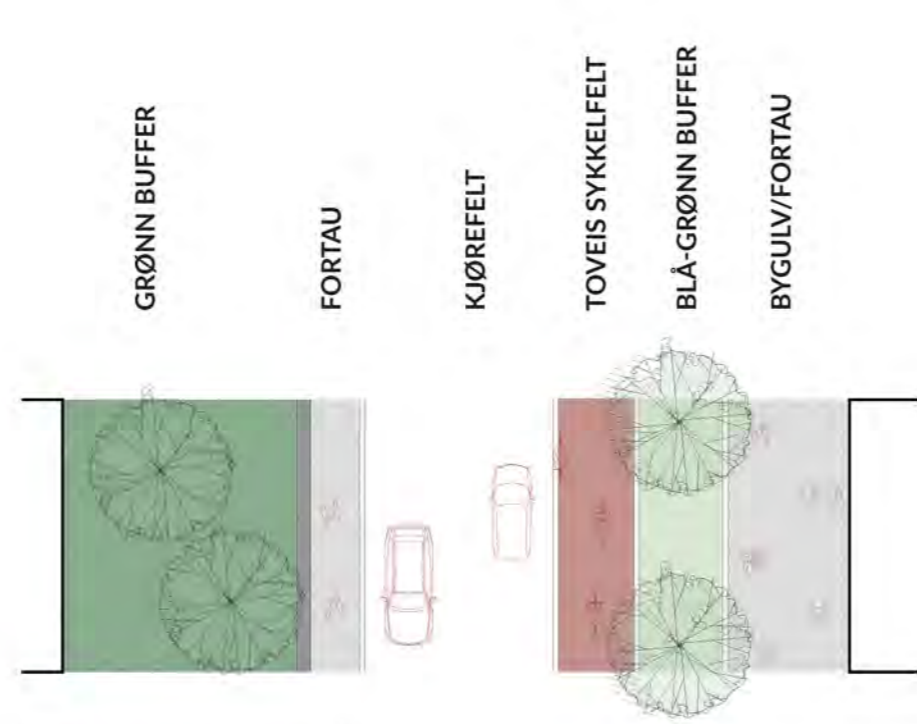
I nord planlegges det enveis sykkelfelt da hovedløpet mot øst går over reisetorg vest og hovedløp mot vest benytter Birkelunden.

Ved reisetorget og sør for dette legges det opp til buss for tog løsning som en utvidelse av kjørebanelene med sikker tilkomst til gangarealer mot bygningsmassen.

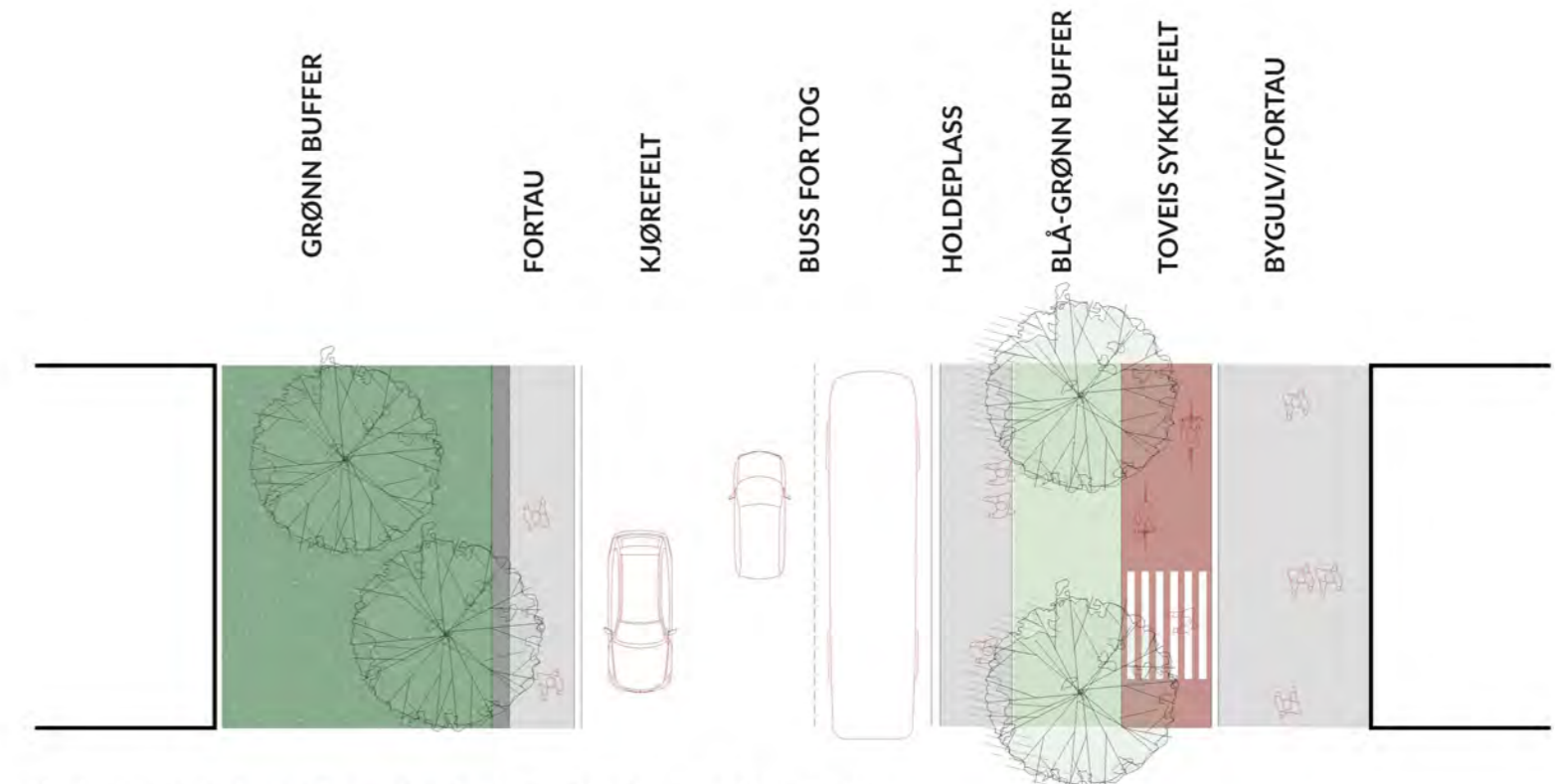
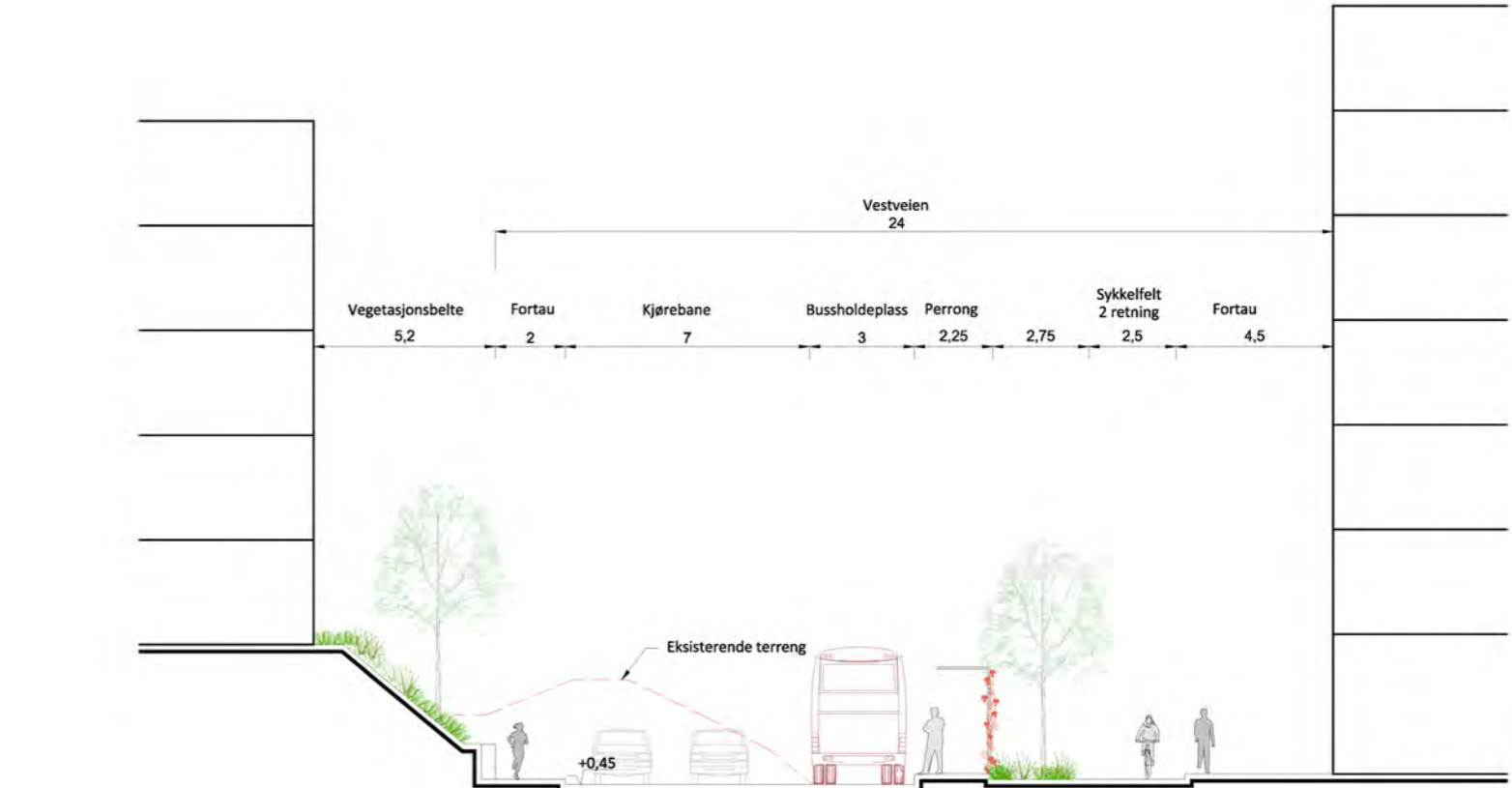
Prosjektet har 6 "buss for tog"-oppstillingsplasser, men løsningen er fleksibel slik at man kan plassere flere eller færre uten at det påvirker de grønne og bymessige kvalitetene.



Vestveien, typisk gatesnitt nord



Vestveien, typisk gatesnitt sør



Vestveien, prinsippsnitt og planutsnitt for busslomme, Buss for tog

G. | $\frac{SO}{LA}$
