




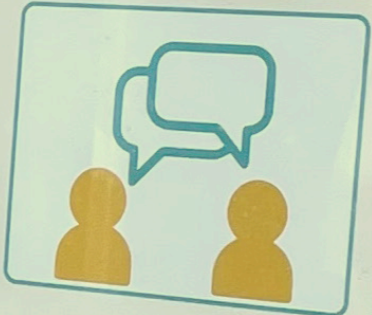
Åsenveien 1

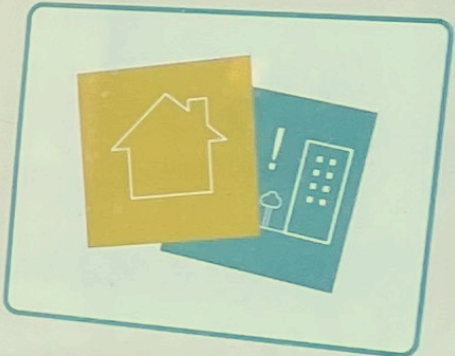
# VELKOMMEN TIL BYLAB

Bane NOR Eiendom inviterer deg til Bylab den 3. mai 2022.  
Et familievennlig medvirkningsarrangement - åpent for alle!  
På Bylaben kan du spørre utvikler og arkitekt det du måtte lure på, gi innspill til planen for Ski Stasjonsby og få noe godt å bite i.

Vi gleder oss til å se deg der!



- 

Få informasjon om de pågående planene rundt Ski stasjon
- 

Prat med de som arbeider med prosjektet
- 

Gi dine innspill til planene

Gi d



Oppsamling av

# BYLAB



**BANE NOR**  
EIENDOM

Av LÉVA Urban Design på oppdrag for Bane NOR Eiendom

# Innholdsfortegnelse

<b>OM BYLAB</b>	<b>3</b>
<b>OM METODENE</b>	<b>4</b>
<b>OPPSUMMERING AV INNSPILLSKORT PÅ PLAN</b>	<b>5</b>
<b>KLISTREØVELSE - BYROM</b>	<b>12</b>
<b>KLISTREØVELSE - BYGNINGER</b>	<b>14</b>
<b>VISJONSBILDE</b>	<b>16</b>
<b>ÅPEN POST</b>	<b>17</b>
<b>OPPSUMMERING</b>	<b>18</b>
<b>TILBAKEMELDINGER PÅ ARRANGEMENTET</b>	<b>19</b>
<b>APPENDIX</b>	<b>21</b>

## Dokumentinformasjon

**Oppdragsgiver:** Bane NOR Eiendom

**Rapport:** Oppsamling - Bylab

**Dato:** 07.06.22

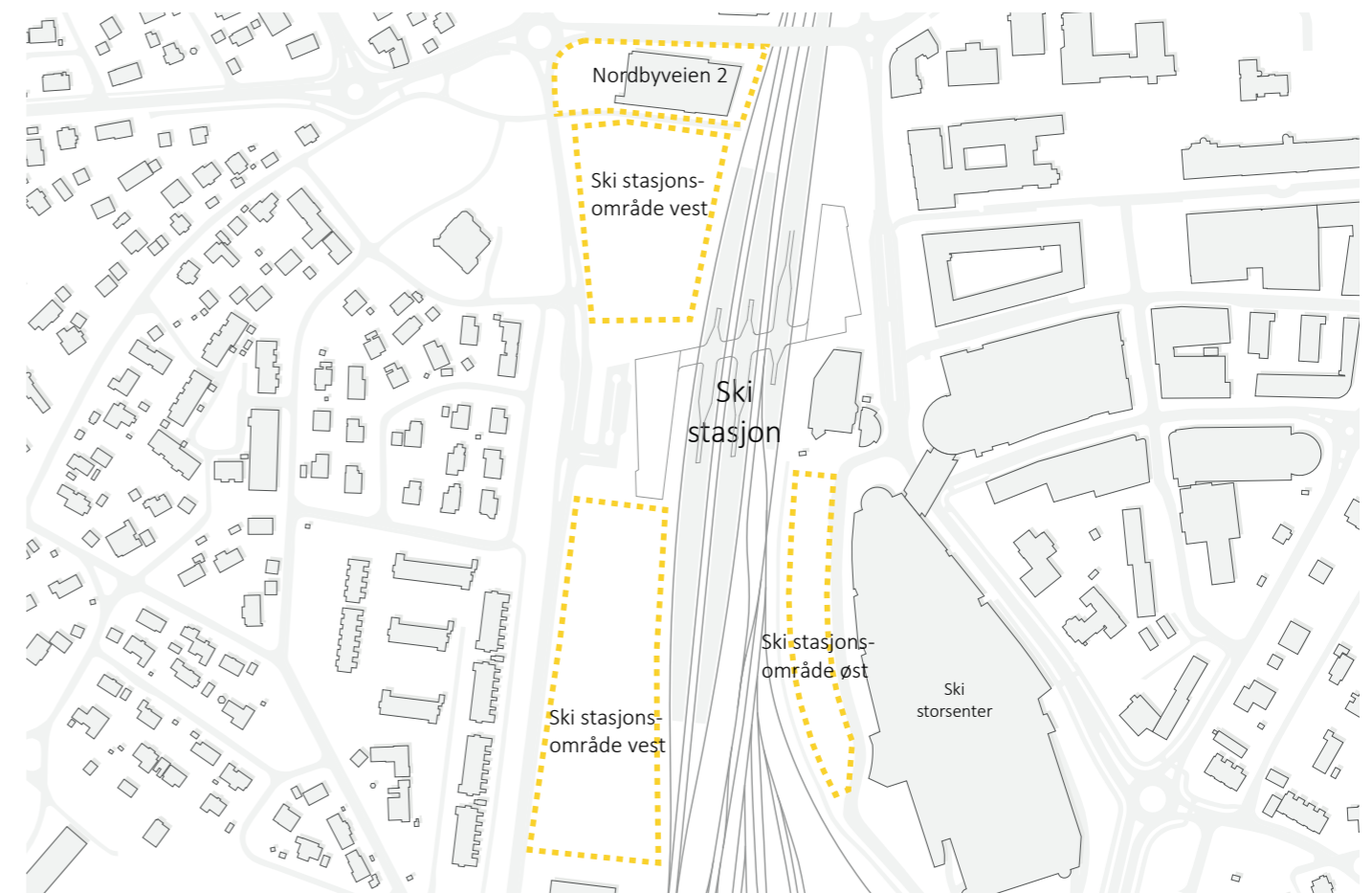
## Innledning

LÉVA Urban Design har på oppdrag for Bane NOR Eiendom gjennomført medvirkning knyttet til oppstart av planarbeid for Ski stasjonsområde øst og vest, og for Nordbyveien 2/Skeidartomten.

Medvirkningsprosessen for Ski Stasjonsby startet sommeren 2021 med en digital undersøkelse for innbyggere og tilreisende i Ski. Hensikten med undersøkelsen var å få innsikt og en bedre forståelse av hvordan beboere og brukere opplever og bruker området i dag, og innspill på deres videre fremtidsønsker for Ski.

For å gi lokalbefolkningen og interesserte mulighet til å høre mer om prosjektet og for å gi innspill inn til prosjektet, ble det gjennomført et åpent drop-in arrangement (Bylab) tirsdag 3. mai mellom kl 16:00-19:00 i Åsenveien 1.

Dette dokumentet framstiller oppsamlingen av innspillene fra bylab.



*Illustrasjonen viser prosjektområdene for Ski stasjonsby og Nordbyveien 2*

## Om bylab

Bylab er et konsept utviklet av LÉVA Urban Design, og er et lavterskel medvirkningsarrangement der lokalbefolkningen kan møtes, diskutere og prate, samt gjøre kreative aktiviteter sammen for å bidra til utviklingen av eget nærmiljø. En viktig del av konseptet er at det skal være åpent for alle, en plattform hvor barn, unge, voksne og eldre kan komme innom når det passer, og delta på det man har lyst til av aktiviteter i dialog med offentlige myndigheter, utbygger og fagkyndige.

## Deltakere

Vi har estimert at det var mellom 60-90 personer innom på arrangementet i løpet av tre timer. I starten av arrangementet var det en overvekt av godt voksne og eldre, men også noen yngre voksne og barn deltok senere på ettermiddagen.



Deltakere på Bylab kunne gi innspill til prosjektene på flere måter. Alle aldre var velkomne.

## Om metodene

### Informasjon

En viktig del av arrangementet var å informere om planene som pågår i Ski. Det var fire informasjonsposter på Bylaben.

**Post 1:** Informasjon om Ski Stasjonsby - bemannet av Bane NOR, AART arkitekter og LPO arkitekter.

**Post 2:** Informasjon om Nordbyveien 2 / Skeidarbygget - bemannet av SQM og Arcasa arkitekter.

**Post 3:** Informasjon om sentrumsplanen - bemannet av Nordre Follo kommune

**Post 4:** Informasjon om den digitale undersøkelsen - bemannet av LÉVA Urban Design.

Ruter var også tilstede for å svare på spørsmål relatert til mobilitet.



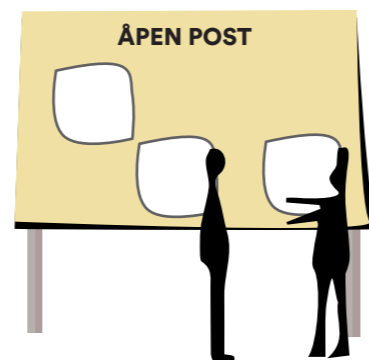
### Klistreøvelse

I denne øvelsen fikk deltagerne mulighet til å klistre klistremerker på referansebilder de likte. Referansebildene var delt i to kategorier hvor den ene var 'bygninger' og den andre var 'byrom'. Det var totalt 56 bilder i hver kategori som viste bredde i ulike typer bygninger og byrom.



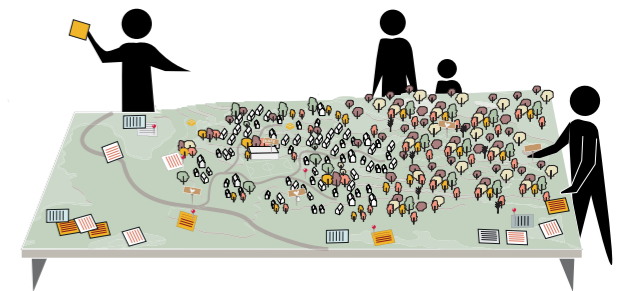
### Åpen post

På åpen post fikk deltakerne mulighet til å komme med andre innspill og spørsmål som ikke var opplagt å komme med på de andre postene.



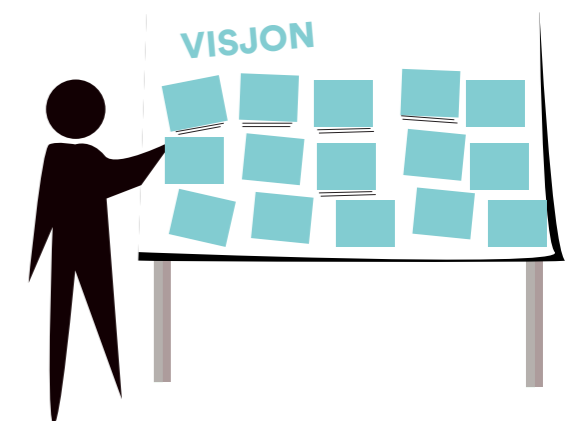
### Innspill på plan

På denne posten kunne deltakerne komme med innspill på plan. Det var forberedt ulike temakort med spørsmål til hjelp, hvor deltakerne kunne skrive ned sine ideer og forslag og plassere disse på den foreløpige illustrasjonsplanen. Dette var for å få konkrete innspill på et sted/plass/funksjon. Temakortene omhandlet arbeidsmiljø, bokkvaliteter, byrom, funksjoner og tilbud, første etasjer, attraksjoner, mobilitet og annet. Spørsmålene på hvert temakort var tilpasset temaet og fungerte som veiledning og inspirasjon for deltakerne til å komme med innspill. Denne posten var bemannet, slik at man fikk fanget opp hvilke temaer som ble diskutert deltakerne imellom, og mulighet til å stille utdypende spørsmål til innspillene. Det kom inn totalt 66 innspill på posten.



### Visjonsbilde

Denne oppgaven var gjennomført med Ski barne- og ungdomsskole tidligere på dagen. Resultatene ble delt i bylaben. Oppgaven var "hvordan kan Ski bli en attraktiv by i framtiden?". Deltakerene valgte ut bilder og/eller beskrev det de mente ville bidra til å gjøre Ski en mer attraktiv by i framtiden.



## Oppsummering av innspillkort på plan



- Møteplasser ute og inne
- Høyder
- Oppholdsmuligheter
- Natur og luft

Basert på 12 innspill

### Hvilke bokkvaliteter er viktig for deg dersom du skulle bo i Ski sentrum?

Flere av innspillene er rettet mot bekymringer for at bygningene som planlegges skal bli for kompakte eller for høye. Bekymringene er knyttet til at de mener det vil føre til dårligere solforhold og at det vil ødelegge sentrum/byfølelsen. De beskriver et attraktivt bomiljø i Ski som boliger med flere møteplasser både ute og inne, fellesfunksjoner, og med god tilgang til sol, lys og natur. Det er også ønske om å ha tilgang til mat og butikker i første etasje.



- Grøntområder
- Parseller
- Gatetorg med grønt
- Hvilebenker for eldre
- Lukkede gårdsrom
- Utendørs konsertarena
- Kiosk

Basert på 12 innspill

### Hvilke aktiviteter/funksjoner ønsker du i byrommene/hva ønsker du å gjøre her?

I innspillene er det fokus på at det er viktig med grøntområder som har mulighet for opphold. Flere beskriver at de ønsker seg byrom for alle aldre, hvor man har grønne lunger, sitteplasser med mulighet for å kjøpe seg en is eller kaffe og lekeområder for barna. Det er også innspill på ønske om lukkede kvartaler og felles gårdsrom slik at man får økt fellesskap og trygghet for beboerne. I alle innspillene var det fokus på mer grønt.



- Forbindelser over jernbanen
- Fokus på myke trafikanter
- Klimabeskyttelse på togstasjonen

Basert på 15 innspill

### Har du innspill til venteområder og hvordan reiseopplevelsen kan bedres i Ski?

Det var flere innspill og ønsker om krysningspunkter over jernbanen og at dette er viktig for tilgjengeligheten til sentrum og at det vil bidra til å gi økt trygghet. De beskrev at det er viktig at sykkel- og gangveiene oppleves som trygge og ikke føles som en omvei for at det skal være attraktivt å bruke. For venteområdet på togstasjonen kom det innspill på at det må være god avskjerming mot vind, snø og regn.



- Publikumsrettede funksjoner
- Restaurant/bakeri/kafe
- Helse og omsorgstilbud
- Makerspace
- Butikker

Basert på 5 innspill

### Hvilke typer funksjoner savner/ønsker du i første etasje?

Her var det ulike ønsker, men felles for innspillene var at man ønsket seg flere publikumsrettede funksjoner. Det ble blant annet nevnt servering, bakeri, marked, restaurant, helse og omsorgstilbud, makerspace, og butikker.



- Kafe/kiosk på togstasjonen
- Tilbud til unge og eldre
- Bedre skatepark
- Treningssenter, svømmehall og interiørbutikk
- Ikke kjedebutikker

Basert på 9 innspill

### Hvilke typer av funksjoner savner du/ønsker du i Ski sentrum?

I innspillene er flere som ønsker en kafe eller kiosk ved togstasjonen slik at det ikke er nødvendig å gå gjennom undergangen for å kjøpe seg lesestoff, kaffe eller for å gå på toalettet. Det var også ønsker om flere tilbud til unge og eldre, svømmehall, bedre skatepark, treningssenter og interiørbutikk. Det var en som påpekte at man ikke ønsket seg kjedebutikker som allerede er på storsenteret.



- Mobilitet og framkommelighet
- Første etasjer
- Siktlinjer
- Støyskjerming

Basert på 13 innspill

### Andre innspill?

I innspillene her er det tydelig at det er mobilitet og framkommelighet er viktig for respondentene. Det er ønske om en mer helhetlig plan for gang- og sykkelveier og prioritet av myke trafikanter. Av andre innspill var det blant annet ønske om mindre "døde" første etasjer, koordinering av byggeaktivitet, mer farge på bygninger, bevaring av siktlinjer og støyskjerming.

## INNSPILLSKORT



BOMILJØ

Hvilke bokvaliteter er viktig for deg dersom du skulle bo i Ski sentrum?

"Det er viktig at bygningene ikke er for store og ikke står for tett. For at det skal være beboelig må sentrum virke mindre som en storby."

"Det blir ingen hyggelig by når det bare skal bygges tett med boliger. Gi oss litt luft og natur"

"Byggene må ikke være for høye, maksimalt 5-6 etasjer, gjerne med butikker i 1.etg"

"Lys/skygge hensyn. Ikke anlegg lekeplass og uteareal på tak - må ha bakkekontakt"

"På grunn av kompakte fasader, blir ikke byggene en del av sentrum/byfølelsen"

"Åpne plasser med lys og sol. Benker til å sitte på"

"Gode møteplasser både ute og inne som er tilrettelagt for mindre grupper på 8-15 personer, lett å booke og rimelig. Gjerne med lett tilgang til mat/drikke."

"Det må tilrettelegges for å kunne ha så normalt dagligliv som mulig under anleggsperioden. Ikke generere trafikk gjennom boligveier eller at folk parkerer i smale boligveier. Sikre at skoleveier er trygge. Og at gang og sykkelmuligheter til skole og idrettsanlegg er egnet."

"Bra konsept. Kanskje litt lavere"

"Planlagte bokser i Ski vest-syd. Synes de er litt kompakte lange flater uten innsyn"

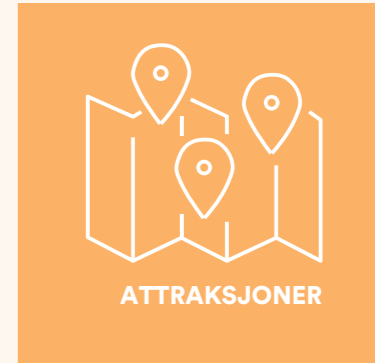
"Jeg bor i Ski sentrum og ønsker at utesteder med høy musikk plasseres på bakkeplan og ikke i høyden slik at lyden ikke bærer så langt"



## INNSPILLSKORT



Hvilke typer funksjoner savner/ ønsker du i første etasje?



Hvilke typer attraksjoner savner du/ ønsker du i Ski sentrum?

## INNSPILLSKORT



Hvilke aktiviteter/funksjoner ønsker du i byrommene/hva ønsker du å gjøre her?



"Lag lukkede kvartaler slik at beboerne kan ha bakgården som sine egne, trygge fellesrom, uten gjennomgang fra passerende. Det gir bedre fellesskap i sameiene og dermed bedre bymiljø. Ref Jane Jacobs - The death and life of Great American Cities."

"Parker, torg, parseller til frukt og grønnsaker. Utendørs konsertarena"

"Stasjonen er en steinørken, mer grønt"

"Parker hvor gamle kan slå seg ned og prate med hverandre. Små lekeområder for små barn hvor mor kan holde øye med dem. Kiosk for salg av is/brus etc."

"Bra oppdeling av volumer. Fattbare kvartaler. God oppdeling av møblering av fasader."

### Andre innspill:

"Se til Kristiansand"

"Gatetorg med grønt"

"Mer grønt, steder som er trygge å sykle og gå, steder for ungdom"

"Hvilebenker for eldre, utekafeer, litt grønne lunger"

"Flere grøntområder og sitteplasser"

"Grønne lunger ved sitteplasser"

## INNSPILLSKORT



FUNKSJONER OG  
TILBUD

Hvilke typer av funksjoner  
savner du/ ønsker du i Ski  
sentrum?

"Flere urbane tilbud til  
Ski. Et stort SATS senter,  
Starbucks, Godt Brød og  
"ikke-harry" spisesteder."

"I undergangen til tog  
perongene ønskes det en kaffe  
og te bar og noe å bite i og en  
Narvesenkiosk."

"De reisende skal ikke være nødt  
til å gå gjennom undergangen  
for å kjøpe seg lesestoff til å ha  
på sin togreise, ikke for å gå på  
toalettet heller."

"Jeg ønsker en  
bedre skatepark"

"-Kaffeshop nær stasjonen  
-Treningscenter som er tilrettelagt for  
alle aldre  
- Interiørbutikk med  
utstillingsmulighet på gateplan  
- Ønsker ikke: kjedebutikker som  
finnes på storsenteret"

### Andre innspill:

"Tilbud til unge/ eldre, offentlig park, utendørs  
aktiviteter"

"Møteplasser og benker. Mer grønt. Bedre  
gåforhold om vinteren. Mer vann - fontener."

"Diverse småhall aktiviteter for barn/ungdom og  
pensjonister"

"En svømmehall med stupebrett"

## INNSPILLSKORT



MOBILITET

Har du innspill til venteområder og hvordan reiseopplevelsen kan bedres i Ski?



” Trapp/rulletrapp til stasjonsområdet fra plattformene til Nordbyveien. At også gang og sykkelstier mellom sentrum om nære bomiljøer inngår i planen. Mer helhetlig”

”Flere krysningspunkter over jernbanen mellom øst og vest”

”Avskjerming mot vind/snø/regn.”

”Gang og sykkelbro over jernbanen. Denne må bygges før utbyggingen av næring og boliger på øst og vestsiden av jernbane stasjonen.”

”Sykkelbyen” Ski er helt avhengig av sykkelbroer på tvers av jernbanesporene. Hovedtrafikken i Ski går Øst/Vest. Det gjelder til/fra arbeidsplasser, skoler, idrettsanlegg. Med den raskt økende befolkning er broer over jernbanesporene helt avgjørende for at Ski sentrum i framtiden ikke skal bli et eneste trafikk kaos”

”Sykkelfelt må føles ”trygge” ellers velger folk fortau eller lar være å sykle. Gang og sykkelveier må ikke føles som en omvei. Da velges andre løsninger”

### Andre innspill:

” Express-sykkelvei på jernbanertaseen fra Kråkstad Ski Øst - Ski stasjon. Express-sykkelvei fra Ski sør (gamle jernbanetrasse) til Ski stasjon gjennom området ved XXL/expert/Andresen bil). Gang-sykkelbro over jernbanesporene må bygges. Stor befolkning gruppe Ski Vest skal til kulturskolen, Ski VGS, kino og handel.”

”La HC plassen bestå”

”Adkomst til Ski Kirke fra sentrum til kirken blir trygg og tilgjengelig for alle, barn, unge, gående, syklende og trillende.”

”Menneske og eldrevennlige områder også om vinteren. Gangbroer over jernbanen”

”Veldig viktig med bro/overgang i sør, med trapper ned til perong slik som i Oslo S”

”Bussholdeplass ved politihuset. VIKTIG.”

”Trapp fra Nordbyveien. Bro til perongene”

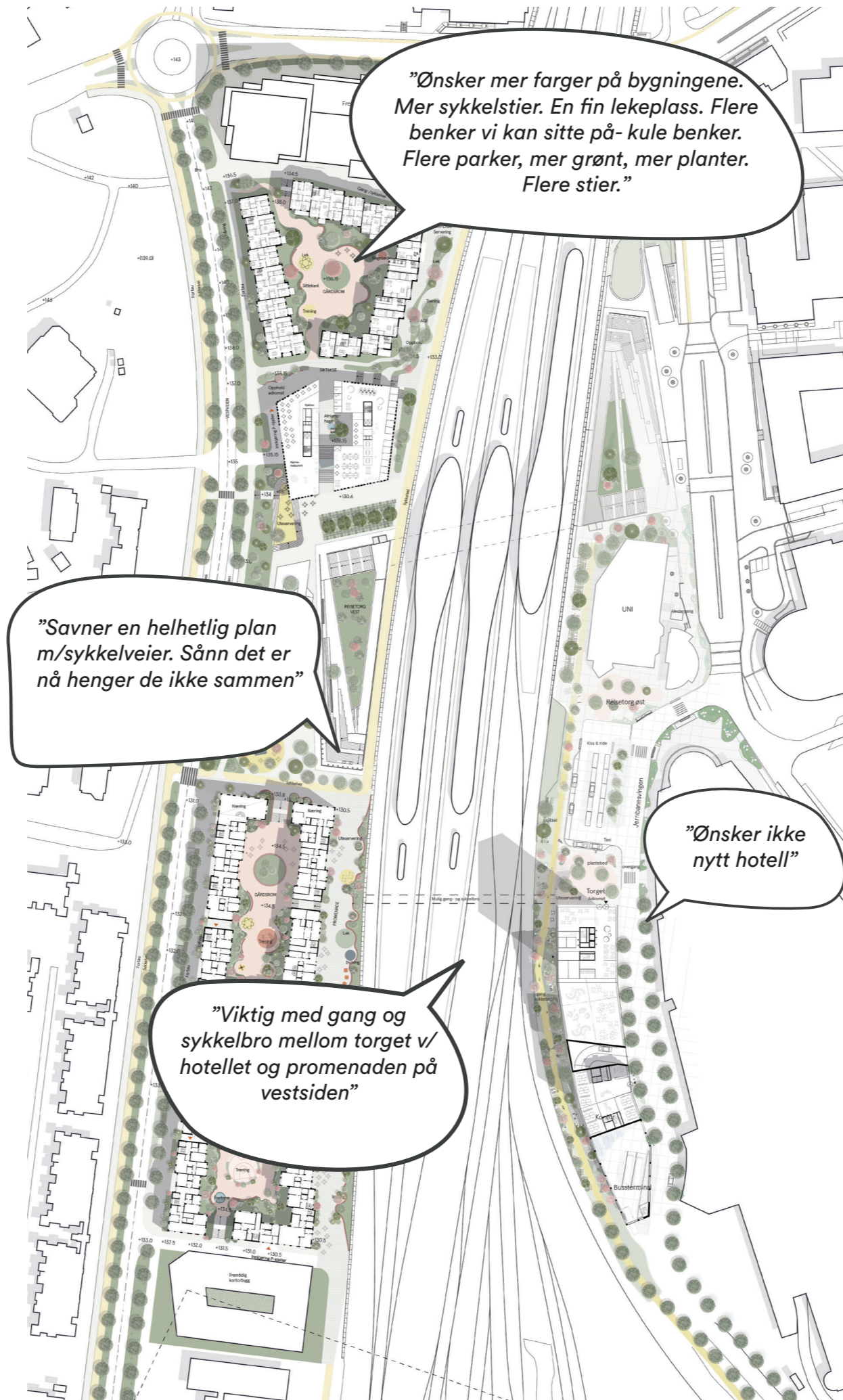
”Mulig gang- og sykkelbro: Jeg ser at omtale av denne i årenes løp er endret til ”mulig”. Jeg mener at denne er viktig for å forsterke enkel mobilitet mellom øst og vest. Jeg stemmer for at den får prioritet i planleggingen videre.”

”Buss-stopp v/Politihuset. Offeltig transport er VIKTIG! Det er ikke alle som er like mobile. Vi bør ha en holdeplass der de har lagt Folloklinikken, tinghuset, politi og div. kontorer og banker. Overgang i nærhet til disse servicetilbudene.”

# INNSPILLSKORT



## Andre innspill?



### Andre innspill:

- "Vestveien må ha rikelig med bredde og rom for sykkel, gående og bil/buss. Unngå at det blir en vei i skyggen/ tunnel"*
- "Koordiner byggeaktivitet, "byggeslitasje" for innbyggere når det blir litt aktivitet på mange plasser over lang tid. Ferdigstill et område før oppstart av neste. Hvor lenge/ hvor mye skal vi tåle i 10-30 år. "Klima-by" bygg i massiv tre, CO2 nøytral byggeplass, solenergi og grunnvarme.*
- "Bevare siktlinjen fra gågata og til kirken på andre siden av jernbanen Ski (nye) Kirke."*
- "Mindre "døde" 1. etasjer. Mer bilfritt i midten av sentrum. Noen gågater"*
- "Støyskjerming for husene i Bjerkelundveien må ivaretas. (Ser at vollen mellom Vestveien og Bjerkelundveien er fjernet).*
- "Man bør prioritere de myke trafikantene. Varelevering på angitt sted ikke inn i byrommene. Egne sykkeltrasseer"*
- "Viktig å beholde støyskjerming (Vollen) mot Salmakertunet"*
- "Ny gangbro i nordenden av stasjonen ved plattformene med tilkomst til plattformene"*
- "Spennende prosjekt. Lykke til videre"*

# KLISTREØVELSE - BYROM



## Oppsummering av likte bilder - Naturlig og urbant:

Overordnet inneholdt bildene som ble mest likt mye grønt og mye av det naturlige. Organiske former, lek med vann og byrom som samspiller med naturens elementer. Det skal være grønt, organisk og frodig men også ha tilknytning til urbane funksjoner. Det kommer også fram at det er viktig med oppholdssteder ute, og gjerne hvor det er sitteplasser med stoler og bord.

## Byrom som ble mest likt:

### Organiske former

De bildene som hadde organiske former ble godt likt, spesielt de som hadde nærhet til grønt eller vann.



### Dyrking og grøntområder

Det var flere som likte bildene som var knyttet til dyrking og grøntområder. I bilde nummer to fra venstre ser man en felles dyrkingshage, det var et av bildene som fikk flest klistremerker.



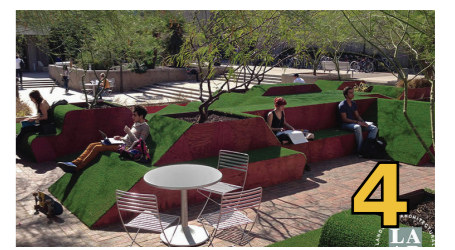
### Naturlek

Av de bildene med aktiviteter for barn og unge var det spesielt de som inneholdt natur, vann og grønt som ble mest likt.

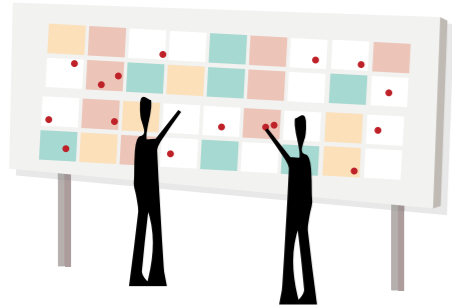


### Møteplasser og steder for opphold

Flere likte bilder som hadde steder å sitte utendørs, spesielt der hvor det var bord og stoler og gjerne tilknytning til en kiosk/kafe.



# KLISTREØVELSE - BYROM



## Oppsummering av ikke likte bilder

Av referansebildene for byrom kan vi trekke noen konklusjoner også av å se på bildene som ikke er markert med klistremerke for "liker" og se på sammenhengen mellom disse. I bildene som ikke ble likt, ser vi spesielt bilder som har møblering med sterke farger og unaturlige former, store, lange og åpne flater og harde strukturer. Referansebildene som viser mørke byrom ble ikke likt, hvilket kan peke på betydningen av belysning for at byrommene oppleves attraktive. To bilder som viser kunstinnslag fikk ingen "liker" klistremerker.

### Bilder som ikke ble likt:

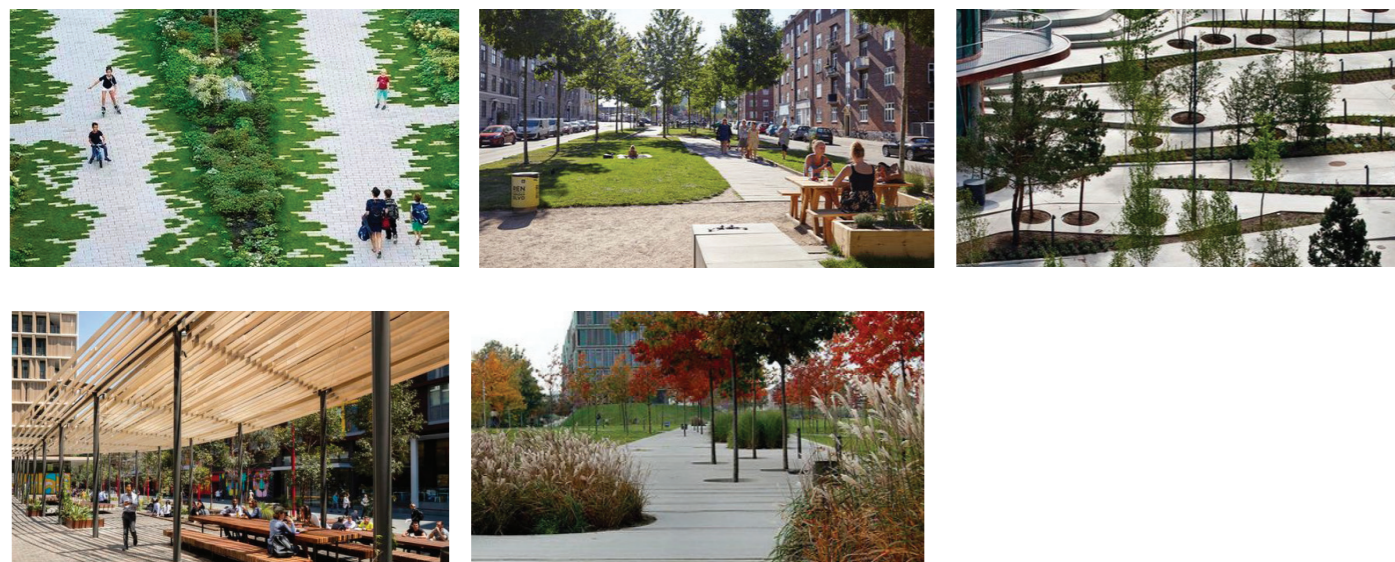
#### Sterke farger og unaturlige former



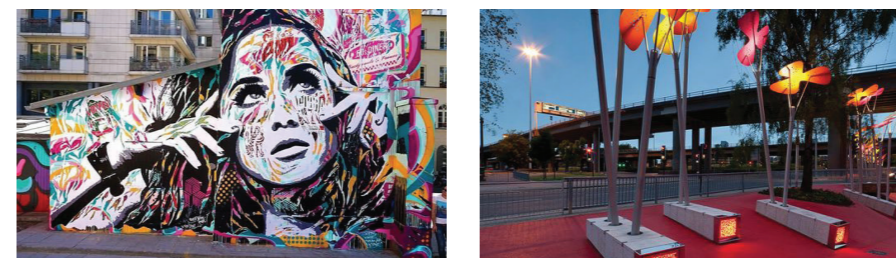
#### Harde strukturer og former



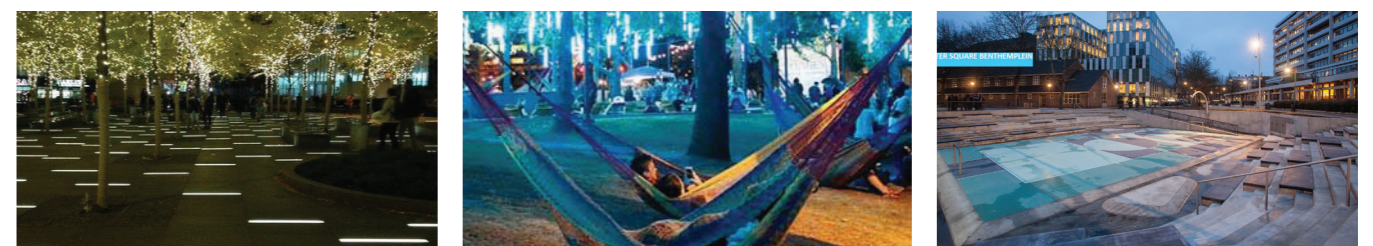
#### Store, lange og åpne flater



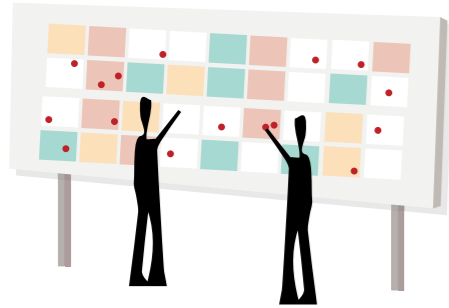
#### Kunst



#### Mørke byrom



# KLISTREØVELSE - BYGNINGER



## Oppsummering av likte bilder

Slik som de mest likte bildene for byrommene ser vi også at de mest likte bildene for bygninger inneholder mye grønt og naturlige materialer. Av bygningenes fasader var det spesielt tre som materiale og grønne fasader i form av beplantning som skilte seg ut. Det ble også likt bilder som hadde felleshager og takterrasse.

### Flest likte bilder:

#### Grønt, naturlige elementer, fellesfunksjoner og variasjon i bygningstypologien, høy kompleksitet i arkitekturen

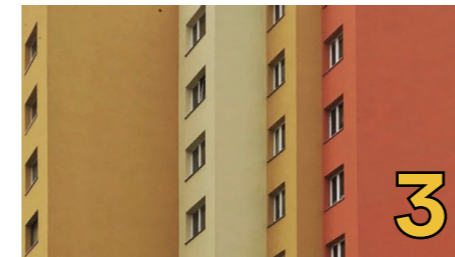
De to store bildene under var de bildene som folk desidert likte best. Bygningene og byrommene på bildet inneholder naturlige farger og mye grønt. Det er variasjon i høyder og grønne byrom. På bildet til høyre er det også parsellhager med drivhus og sitteplasser. I bildene under ser man også at variasjon i typologien av bygningene, områder for å sitte ute og naturlige materialer går igjen.



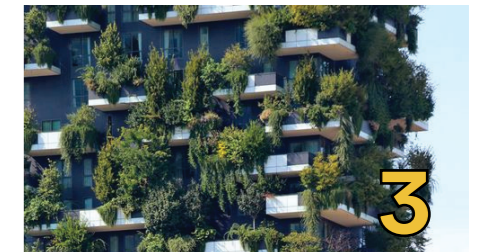
#### Felleshager og uterom



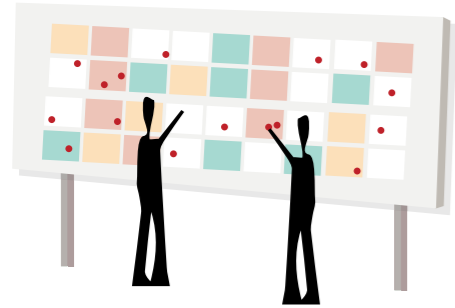
#### Fargebruk



#### Grønne fasader



# KLISTREØVELSE - BYGNINGER

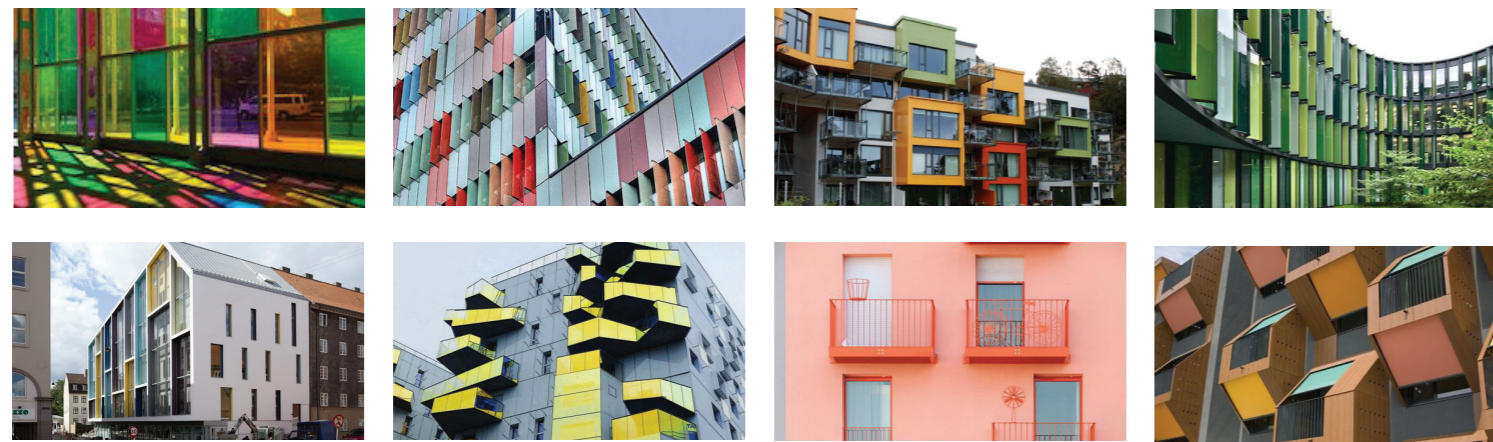


## Oppsummering av ikke likte bilder

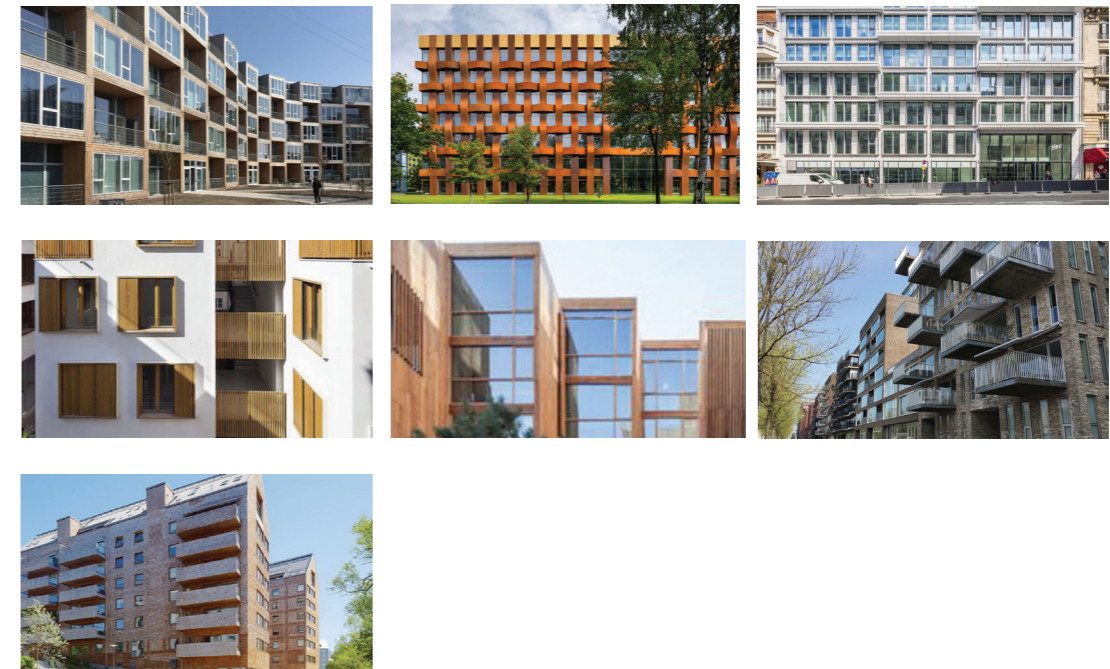
De bygningene som ikke ble likt var i stor grad bygninger som viser et mer ensformig uttrykk, bygninger med stor variasjon i fargebruk og bygninger med harde former og kalde strukturer.

### Bilder som ikke ble likt:

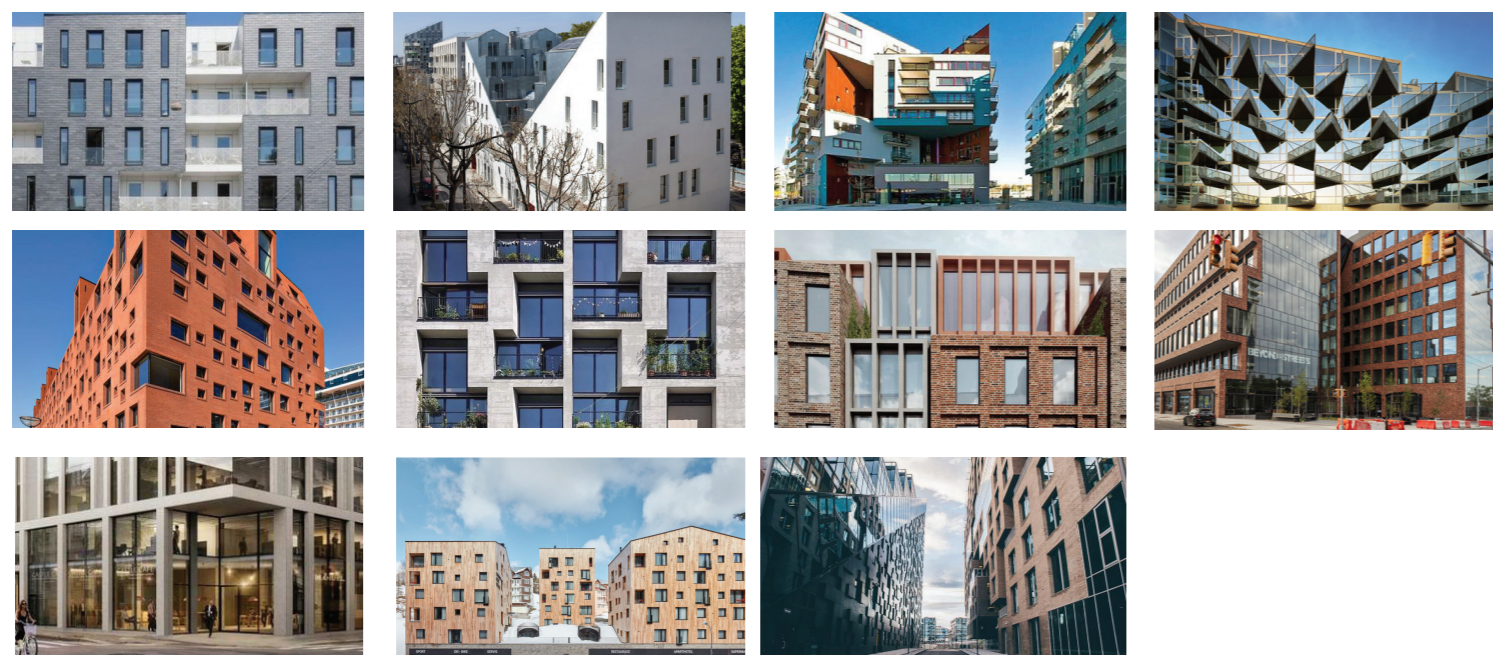
#### Stor variasjon i fargebruk



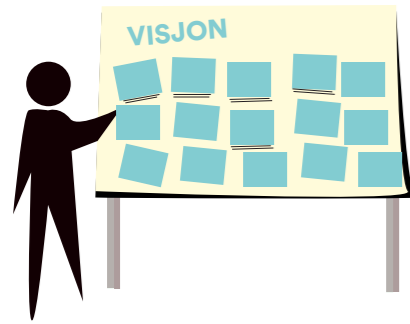
#### Ensførmig uttrykk



#### Harde former og kalde strukturer



## VISJONSBILDE



### Oppsummering av visjonsbildet

Oppgaven var å bruke bilder og/eller beskrive med ord for hva som kan bidra til å gjøre Ski en attraktiv by i framtiden. Det var over 200 referansebilder å velge mellom som viste ulike steder, aktiviteter, funksjoner, byrom etc.

I denne posten går mye av det samme igjen som i klistreøvelsen og innspillskortene. Det er fokus på mer grønt, flere sitteplasser og steder for opphold, fellesfunksjoner i form av parselhager og drivhus og aktiviteter for barn og unge.

# FRAMTIDENS SKI!

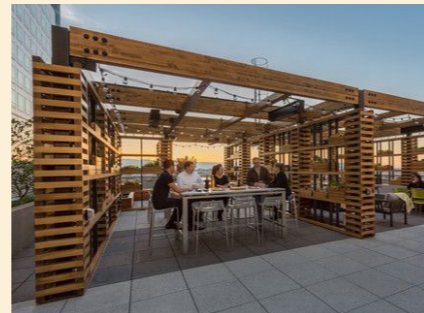
## Hvordan kan Ski bli en attraktiv by i framtiden?

Mest mulig grønt, parseller, badedam, møteplasser og torg



Må ha bredere fortau spesielt Kråkstadveien

Bevar litt av det gamle og ha levende 1. etg



Må være vedlikeholdsfritt og solid



Kortere vei til skog - for alle



## ÅPEN POST

På denne posten kunne respondentene gi andre innspill til prosjektet eller tilbakemeldinger på arrangementet. I kommentarene ser man at flere av innspillene går på mobilitet.

# ÅPEN POST

Har du andre innspill til prosjektet eller tilbakemeldinger til arrangementet? Noter på post-its og fest den her!

*Bepantning/blomster  
Lag helsesong bed.  
Ikke plant vårblomster  
som tas opp igjen etter  
en måned. Plant noe  
som er variert og følger  
årstidene uten å fjerne,  
kun stelle*

*Buss til Vevelstadåsen  
må bestå*

*Flere buss stopp i  
Kråkstadveien langt i  
mellom v/ Finstadtunet  
bl.a*

*Mye bredere fortau  
i Kråkstadveien. Det  
er livsfarlig å være  
fotgjenger der,  
spesielt nederst i veien.*

*Flere gang- /  
sykkelveiforbindelser  
over/under sporene ved  
politihuset f.eks*

*Stort, bredt gangfelt  
under overgangen v/ Ski  
storsenter - Vennligere  
for folk*



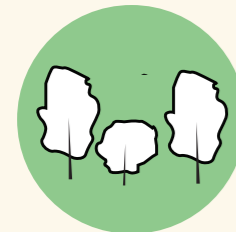
## Fysisk utforming av bygningsmiljøet

Innspillene som gikk på utforming av bygningsmiljø handlet i stor grad om å mykne opp arkitekturen ved å ta inn mer grønt både i fasader og tak, og ved å bruke mer naturlige farger og materialer. Bygninger med variasjon og kompleksitet i fasadene ble godt likt.



## Felles-/delefunksjoner

I innspillkortene, visjonsbildet og klistreøvelsen kom det innspill om parselhager/felleshager/drivhus. Dette kan ses i sammenheng med at det også er ønsker om mer grøntområder og møteplasser. Parselhager kan fungere som møteplasser på tvers av generasjoner og kulturer og samtidig bidra til et mer variert og grønnere bylandskap.



## Byrom

Gjennomgående var innspillene som handlet om byrom rettet mot å få inn mer grønt. Det var spesielt fokus på det naturlige og organiske i form, materiale, møblering og uttrykk. Det var også innspill om å ha flere møteplasser, sitteplasser og steder for opphold for flere alder- og brukergrupper.



## Funksjoner og tilbud

Av funksjoner og tilbud kom det flere innspill om en kiosk eller lignende ved stasjonen slik at man ikke må gå inn til sentrum for å kjøpe kaffe/lesestoff til togturen. Det kom også flere innspill på ønske om publikumsrettede funksjoner i første etasje. Her var det ulike innspill, men det som gikk igjen var ønske om noen andre butikker enn hva man ellers finner i sentrum (eks. nisjebutikker), og mer hverdagslige tilbud slik som for eksempel treningssenter, fysio, og makerspace.



## Mobilitet

Det kom inn mange innspill knyttet til mobilitet. I innspillene ble det påpekt at det i dag er dårlige forbindelser for gang og sykkel internt og inn til sentrum. Det påpekes også at det er viktig at det er en helhetlig plan for gang- og sykkelnettverket som både oppleves effektivt og trygt.

## TILBAKEMELDINGER PÅ ARRANGEMENTET

Det var omtrent utelukkende positive tilbakemeldinger til arrangementet. Flere satt pris på å få høre om planene og muligheten for å gi sine innspill. Noen av de eldre ga tilbakemeldinger på at lokalet var støyende og noen få var skeptiske til sin relle påvirkningskraft.

### Andre kommentarer:

- *Fint med oversikt over planene. Bra arrangement*
- *Buss til Vevelstadåsen må bestå! Takk for svært god mottagelse og orientering.* – Kvinne, 82
- *Bra mulighet for å komme med innspill.* - Kvinne, 54
- *Støyende lokale. Fint at vi kan få ha meninger. Håper dere tar innspillene på alvor.* – Kvinne, 73
- *Kanskje en felles presentasjon av ulike planer ville gitt bedre forståelse.* – Mann, 69
- *Godt arrangement. Følg opp senere i prosessen.*
- *Positivt initiativ som info. Vår påvirkningskraft på dette tidspunktet har jeg ingen tro på.* – Kvinne, 73
- *Veldig bra.* – Kvinne, 67
- *Veldig bra at innbyggerne kan ha direkte kontakt med kommunen.* – Kvinne, 58
- *Veldig mye støy, kan ikke konsentrere meg.* – Kvinne, 85
- *Takene på stasjonen er for høye. Når det regner, snør, blåser blir folk våte.* – Kvinne, 71
- *Det er et litt støyende lokale. Vanskelig å kommunisere med noen.* – Kvinne, 78
- *Fint med informasjon, vil gjerne høre/se hva som skjer videre og framdriftsplan.* – Kvinne, 74



*Veldig fint å få mulighet til å se hva som er tenkt og få si sin mening.*  
– Kvinne, 50

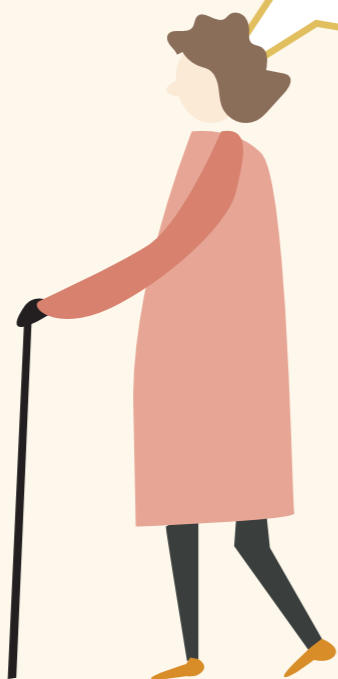
*Veldig bra, fikk gode opplysninger, god mottagelse, god kaffe og gode vafler. Positivt tiltak og kjekke folk.*  
– Kvinne, 81

*Synd ikke flere unge møtte opp. Jeg håper på lukkede gårdsrom/kvartaler. Det gir mer byfølelse for alle og mer trygghet for dem som bor i kvartalene. Håper bygg over 8 etasjer kan unngås.*  
-Kvinne, 59

*Setter stor pris på å høre hva som er tenkt.*  
-Kvinne, 45

*Positivt/Bra.*  
-Mann, 79

*Dette var bra!*  
-Gutt, 11



LÉVA

# APPENDIX



# APPENDIX

