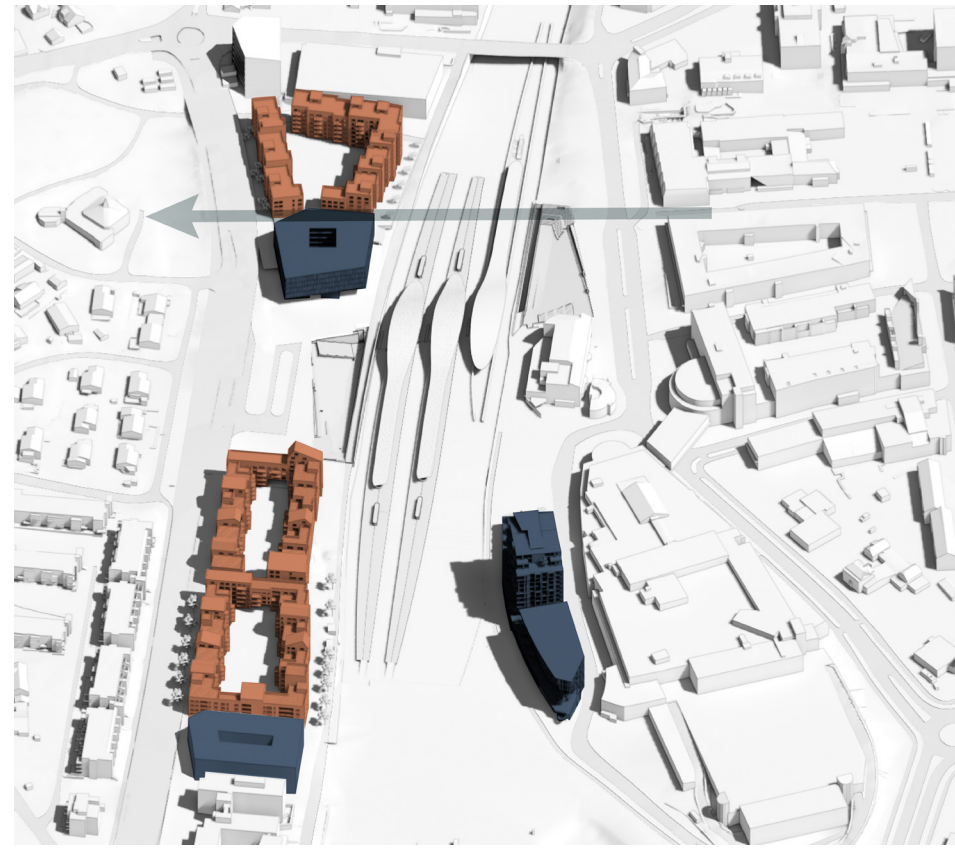


ALWAYS LOOK ON THE BRIGHT SIDE OF SKI



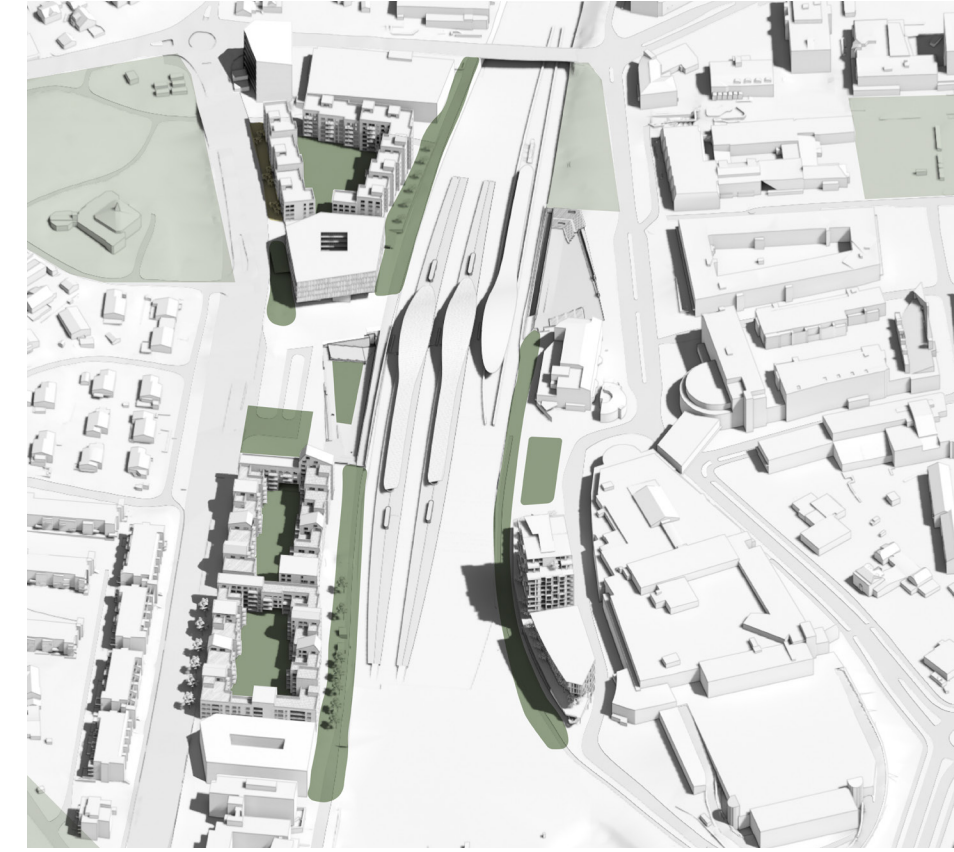
Stasjonsområdet Ski
Skape en identitet for hele området på begge sider av jernbanen ved bruk av beslektede former og materialitet. Lyst og optimistisk.



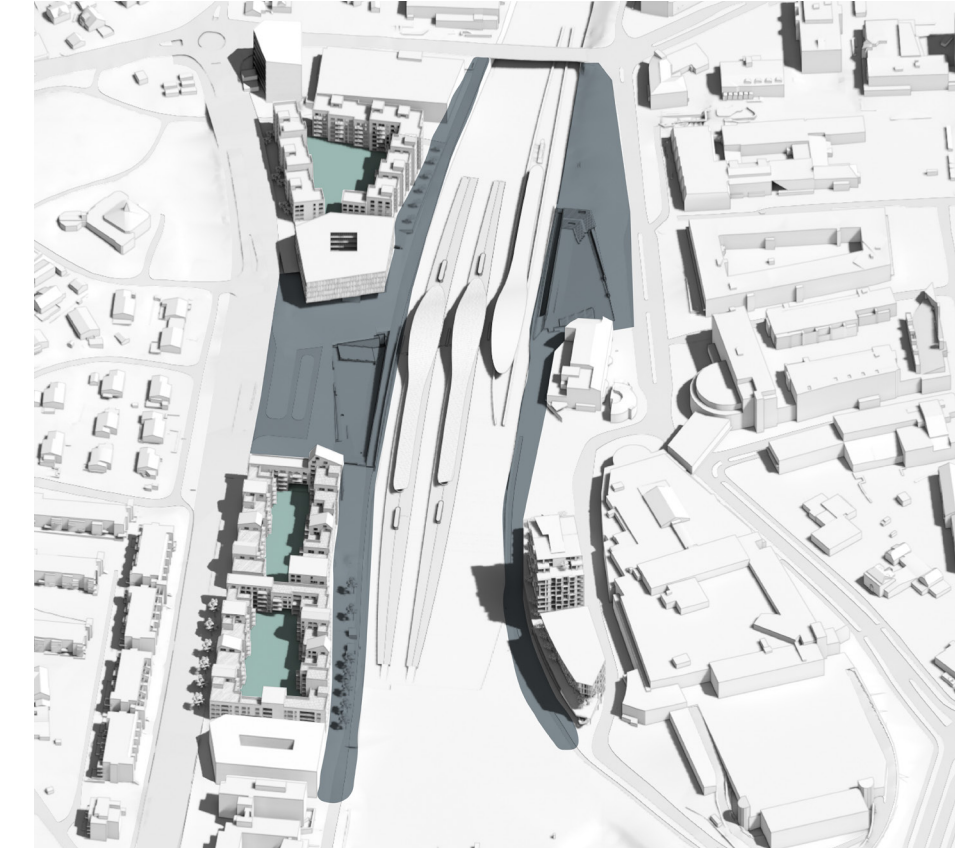
Disponering av området
Vestsiden Nord deles i et boligkvarter og et kontorbygg. Vestsiden Syd deles i to boligkvarterer med næring mot reisetorget i nord. Planprosessen vil undersøke et alternativ med mindre bolig og mer næring / kontor tilsvarende tidligere innsett planinitiativ.



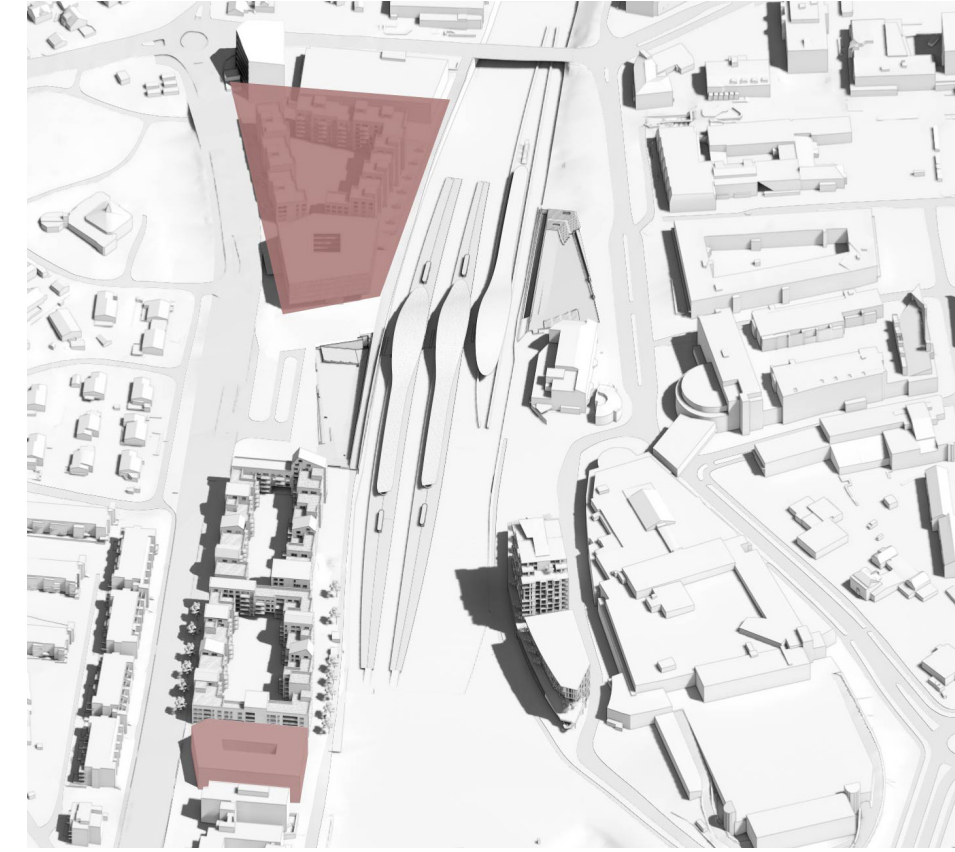
Gang- og sykkelveier
Et nettverk av sykkel- og gangveier etableres i området og binder sammen østsiden og vestsiden i nord, i syd og via stasjonen. Planprosessen skal vurdere behovet for en mulig ny gang-/sykkelbro over sporområdet som avsett i områdeplanen.



Grønnstruktur
Løngs jernbanen på begge sider, forbundet med reisetorgene, etableres grønne aktivitetssoner sammen med gang- og sykkelveier. Alle gårdsrommene i boligkvarterene gjøres grønne med varierende beplantning og aktiviteter.



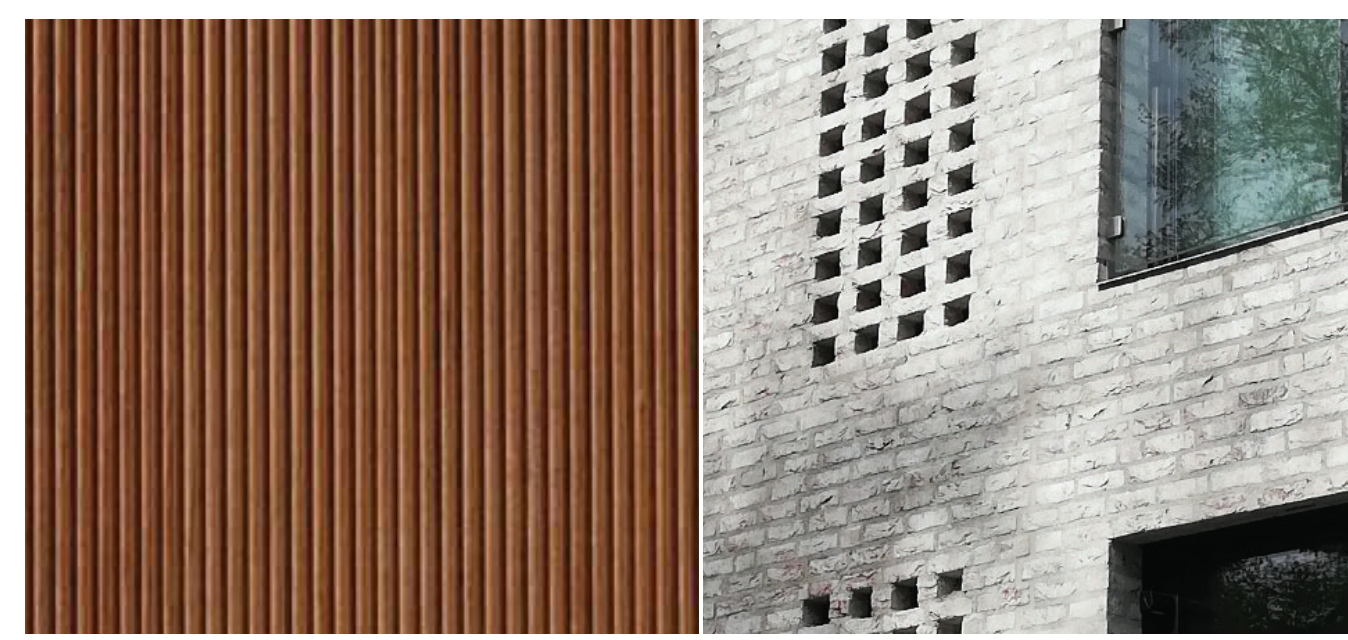
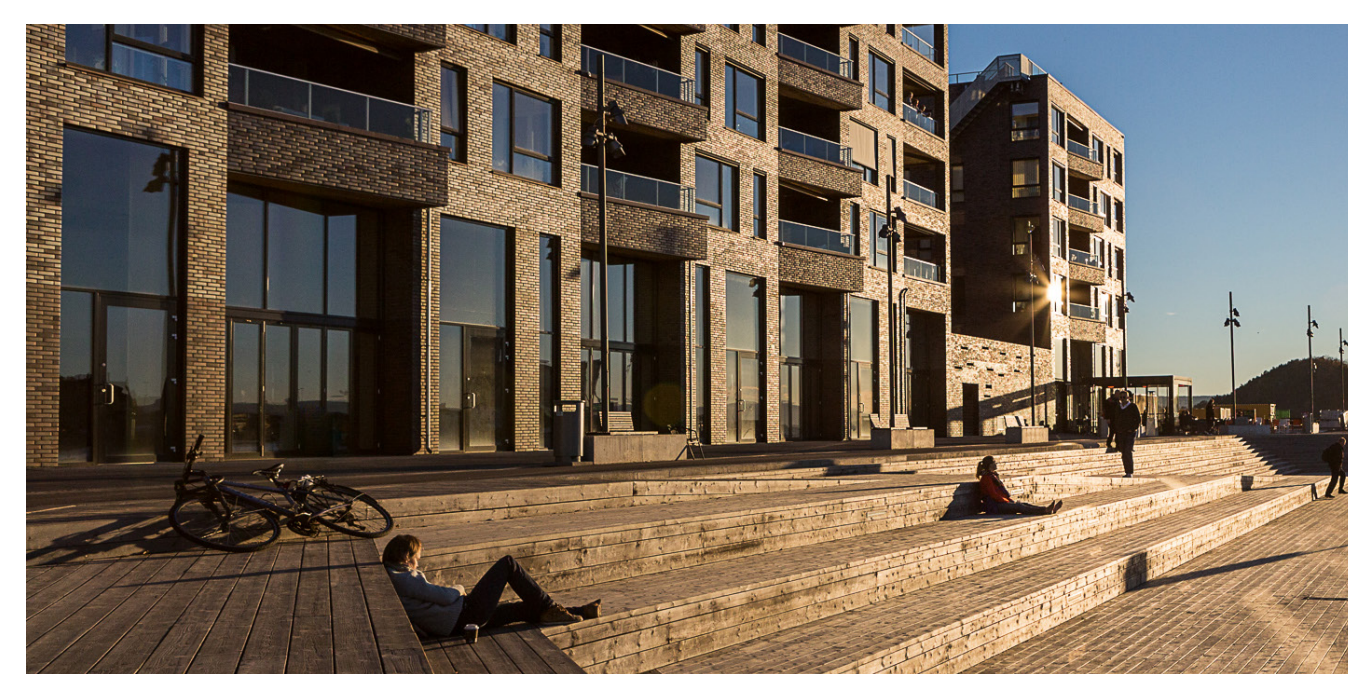
Utearealer
I området skilles det mellom offentlig tilgjengelige uteareal og private til halvprivate gårdsrom.



Innfartsparkering
Innfartsparkering etableres på vestsiden i snittet under kvarterene på vestsiden nord og som del av bebyggelsen i søndre del av vestsiden syd.

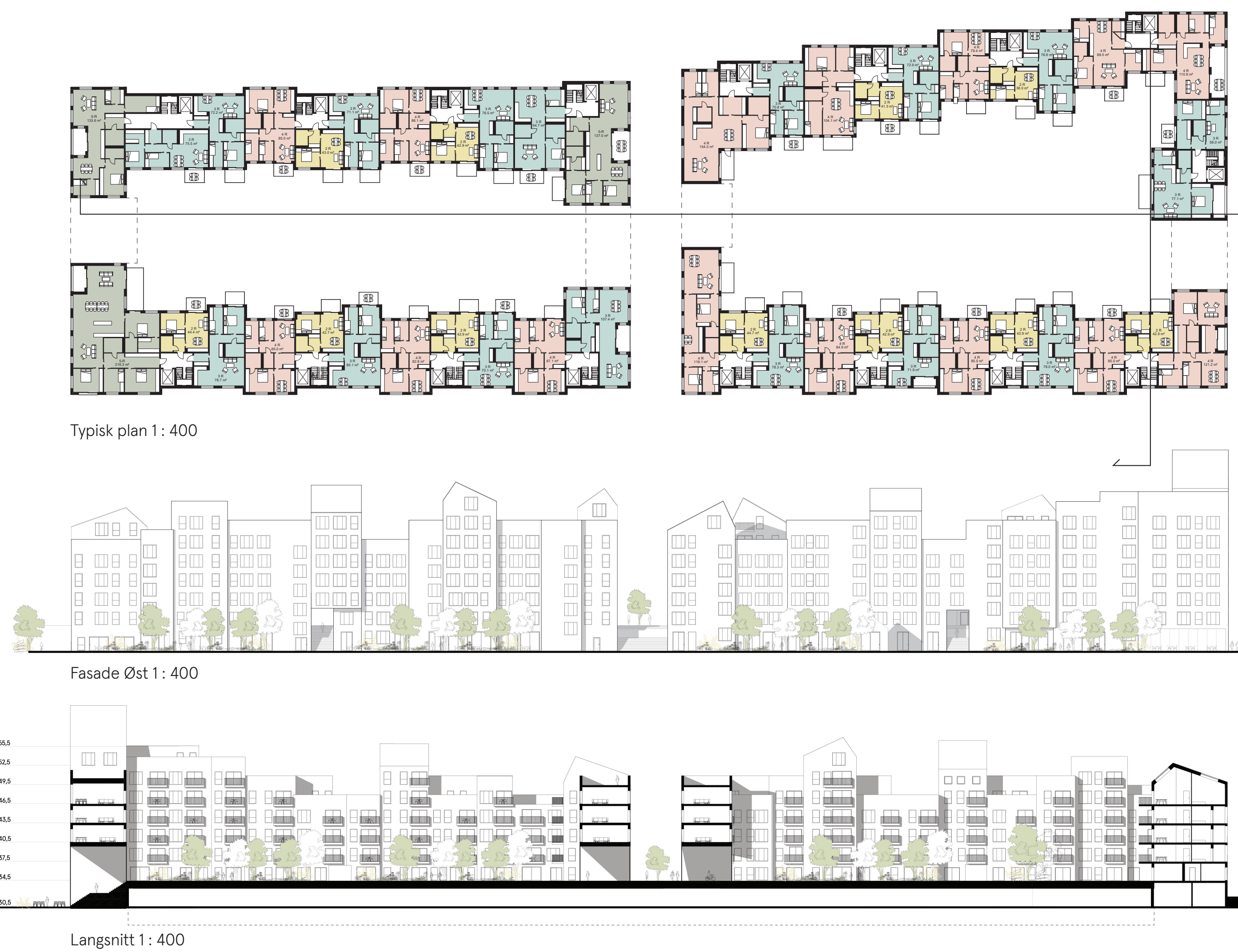
VESTSIDEN NORD

Vestsiden Nord er i dag ikke utbygget med eksisterende innfartsparkering, og består av to byggefelt med et nybygget teknisk bygg syd mot reisetorget. Tomten har store høydeforskjeller og er i dag nytt til midlertidig parkering. Den knytter seg til Bjerkelunden og kirken i vest, og opp mot Skeidarbygget. I nord legger vi et boligkvarter som et skjermende kvartal om et løftet, stort gårdsrom for å skape en stille indre side, liv i området, og 3-4 plan parkering under gårdsrommet. Sør for boligkvarteret legger vi et lyst, utadvent kontorbygg med et indre åpent atrium, og som har åpenhet og bevertning mot reisetorget.



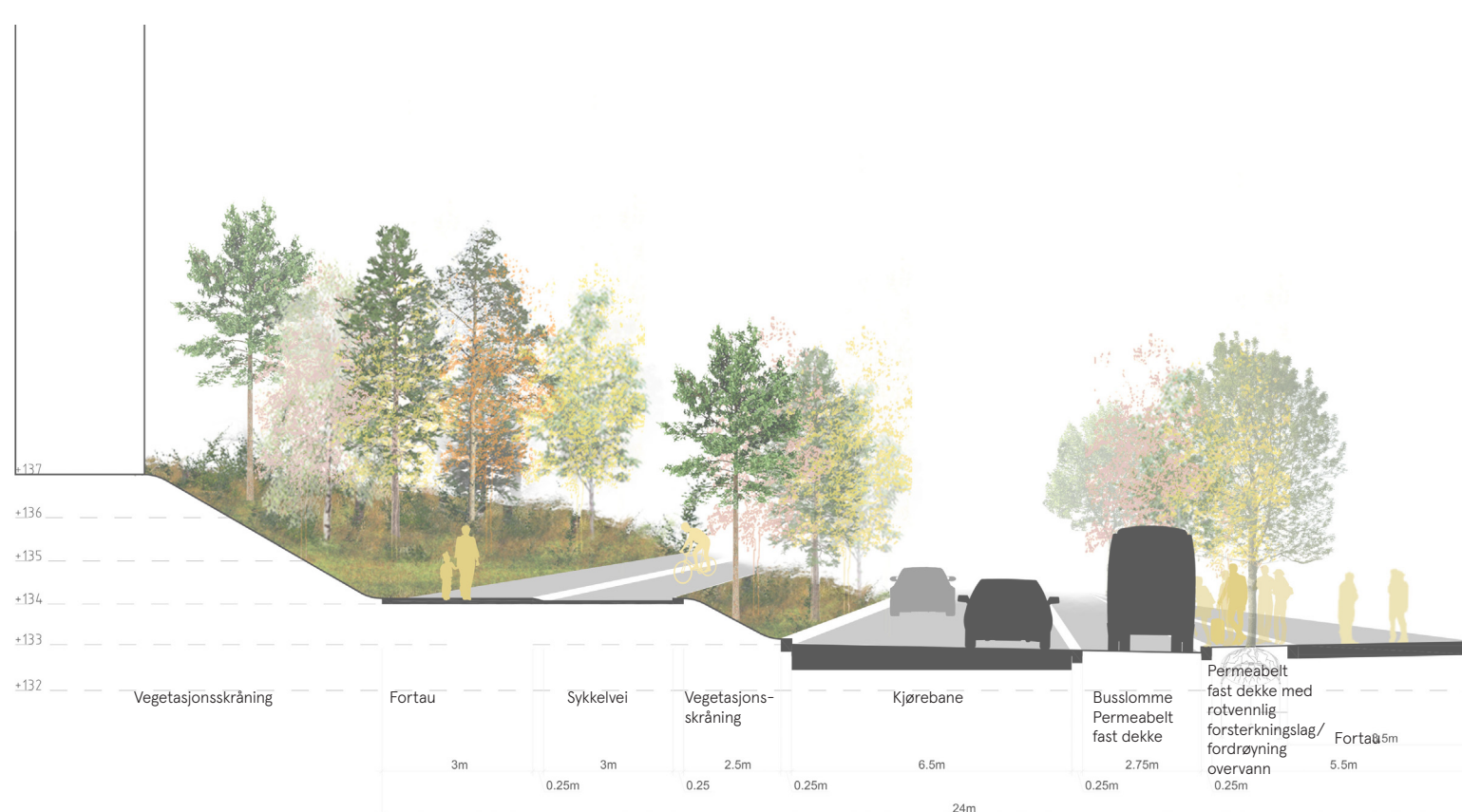
VESTSIDEN SYD

Vestsiden Syd består av 3 byggeområder. Konkurransprogrammet foreslår boliger og det er et riktig program for området. Vårt forslag består av to større kvartaler som bygges i ulike faser. Lengst i syd i området ligger i dag en høyspentrase. Her foreslår vi at man venter med utbygging til høyspenteren er flyttet. Da blir denne delen en god tomt for et kontorbygg. Frem til da bevares de pendlerparkeringsplassene som er der i dag.



VESTVEIEN

Vestveien utformes som en bygget med brede vegetasjonsrabatter, gatetrær, ensidig sykkelvei og fortau på begge sider, med en total bredde på 24 m. Vestveien styrkes som transportåre for alle typer trafikanter og forbinde det nye stasjonsområdet med de omkringliggende områdene vest i Ski. Gata rommer viktige funksjoner som bussholdeplass for rutebuss samt buss-for-tog.



Prinsipsnitt busspåkting - Vestveien



Referanse Vestveien



Referanse Vestveien



Referanse Gårdsrom



Referanse aktivitet langs promenadene